

# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



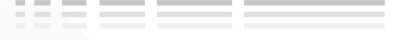
SALINIM  
OSCILLATION  
SÜSPANSİYON  
SUSPENSION  
ANTI-TİTREŞİM  
ANTI-VIBRATION  
GERDİRME  
TENSIONING  
MOTOR SEHPASI  
MOTOR BASE



[www.avibro.com](http://www.avibro.com)

**AVIBRO®**  
VİBRASYON MOTORLARI A.Ş.

# HAKKIMIZDA ABOUT US



## ◆ RUOST KAUÇUK SALINIM SÜSPANSİYON TEKNOLOJİSİ

Ruost, endüstriyel makinelerde titreşim kontrolü, sistem stabilitesi ve güç aktarımını optimize etmek amacıyla geliştirilmiş mekanik çözümler sunan bir markadır.

Ürün portföyümüzde; Salınım Elemanları, Süspansiyon Elemanları, Anti-Titreşim Elemanları, Gerdirme Elemanları ve Motor Sehpaları yer almaktadır. Bu ürünler, titreşimi kontrol altına almak, mekanik sistemlerde oluşan yükleri dengelemek ve ekipman ömrünü uzatmak amacıyla endüstriyel uygulamalar için özel olarak tasarlanmıştır.

Ruost ürünleri; konveyör sistemleri, titreşimli makineler, kayış-kasnak tahrik sistemleri ve birçok ağır sanayi uygulamasında güvenilir performans sunar.

Yüksek kalite standartları, dayanıklı tasarım ve mühendislik odaklı yaklaşımıyla Ruost, endüstriyel sistemlerin daha verimli, güvenli ve uzun ömürlü çalışmasına katkı sağlar.

*Akıllı gerdirme teknolojisiyle güvenilir güç aktarımı.*

## ◆ RUOST RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY

Ruost is a brand specialized in mechanical solutions designed to control vibration, improve system stability, and optimize power transmission in industrial machinery.

Our product range includes Oscillation Elements, Suspension Elements, Anti-Vibration Elements, Tensioning Elements, and Motor Bases. These products are specifically designed to control vibration, balance mechanical loads, and extend the service life of industrial equipment.

Ruost products provide reliable performance in applications such as conveyor systems, vibrating machinery, belt-drive systems, and various heavy-duty industrial installations.

With a focus on engineering, durability, and high quality standards, Ruost contributes to safer, more efficient, and longer-lasting industrial systems.

*Reliable power transmission through intelligent tensioning technology.*

AAB



AAB Tip Salınım Elemanları, titreşimli elekler ve çalkalama hareketi yapan sistemlerde kullanılan yüksek performanslı salınım çözümleridir. Gövdeleri alüminyum alaşım veya sfero döküm, iç mekanik parçaları ise kaynaklı çelik profilden üretilmiştir.

Bağlantı flanşlarında bulunan montaj delikleri sayesinde cıvata-somun bağlantısı ile kolay ve güvenli montaj imkânı sunar.

AAB Type Oscillation Elements are high-performance suspension solutions designed for vibrating screens and oscillating systems. The housings are manufactured from aluminum alloy or ductile cast iron, while the internal components are made of welded steel profiles.

The elements allow easy and secure installation through bolt connections via the mounting holes located on the connection flanges.

AAB-TWIN



AAB-TWIN Tip Salınım Elemanları, yüksek dayanım ve stabil çalışma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Montaj gövdeleri sfero dökümden, ara kollar ise kaynaklı çelik konstrüksiyondan imal edilmiştir.

Titreşimli elekler ve salınım hareketi yapan sistemlerde güvenilir bir bağlantı ve destek elemanı olarak kullanılabilir.

AAB-TWIN Type Oscillation Elements are designed to provide high strength and stable operation. The mounting housings are manufactured from sphero cast iron, while the intermediate arms are made of welded steel construction.

They can be used as reliable suspension or support elements in vibrating screens and oscillating systems.

AAB-HD



AAB-HD Tip Salınım Elemanları, standart AAB serisinin yük kapasitesinin yeterli olmadığı uygulamalar için geliştirilmiştir.

Titreşimli elekler ve salınım hareketi yapan sistemlerde yüksek taşıma kapasitesi gerektiren uygulamalar için ideal bir çözümdür.

AAB-HD Type Oscillation Elements are designed for applications where the load capacity of the standard AAB series is not sufficient.

They are an ideal solution for vibrating screens and oscillating systems requiring high load carrying capacity.

AHS



AHS Tip Salınım Elemanları, askı tip titreşimli elek sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Elek sistemlerinin tavandan veya çatı konstrüksiyonundan askılı olarak monte edildiği uygulamalar için uygun bir çözümdür.

AHS Type Oscillation Elements are designed for use in suspended vibrating screen systems.

They are suitable for applications where the screening system is mounted from the ceiling or roof structure.

AAB-D



AAB-D Tip Salınım Elemanları, daha kısa kol yapısı sayesinde yük altında AAB modeline kıyasla daha yüksek dayanım ve taşıma kapasitesi sunar.

18-38 arası modellerin gövdeleri alüminyum alaşımdan, 45-50 modellerin gövdeleri ise sfero dökümden imal edilmiştir. 18-45 modellerde iç kare çubuklar alüminyum, 50 modelde ise çelik malzemeden üretilmiştir.

AAB-D Type Oscillation Elements provide higher strength and load capacity compared to the standard AAB model, thanks to their shorter arm structure.

The housings of models 18-38 are made of aluminum alloy, while models 45-50 are manufactured from sphero cast iron. The inner square bars are made of aluminum for models 18-45, and steel for model 50.

AST



AST Tip Salınım Elemanlarından verimli performans elde edebilmek için kuvvet girişi, ağırlık merkezinin biraz ilerisinden ve yaklaşık 90° açı ile uygulanmalıdır.

For efficient performance of AST Type Oscillation Elements, the force should be applied slightly ahead of the center of gravity and at an angle of approximately 90°.

AAU



AAU Tip Salınım Elemanlarında gövde bağlantı kılavuz dişleri tercihen sağ ve sol yönlü dişli olarak üretilmektedir. Tabla, elek ve benzeri sistemlere yan yüzeylerden montaj yapılması önerilir. Yan yüzeylerde uygun montaj alanı bulunmadığı durumlarda ise elek ile şase arasına montaj yapılabilir. Montaj ve ayar kolaylığı sağlamak amacıyla bağlantı saplamasının bir ucu sağ, diğer ucu sol dişli olmalıdır.

In AAU Type Oscillation Elements, the housing connection threads are preferably manufactured with right-hand and left-hand threads. Installation is recommended from the side surfaces of tables, screens, or similar equipment. If side mounting is not possible, installation can also be carried out between the screen and the frame. For easier installation and adjustment, the connection stud should have one right-hand thread and one left-hand thread.

Sayfa  
Page

07

AAV



AAV Tip Salınım Elemanlarında gövde bağlantı kılavuz dişleri tercihen sağ ve sol yönlü olarak üretilir. Bu sayede askı çubuğunun uzunluğu kolayca ayarlanabilir.

Dairesel elek hareketi için:

- Salınım elemanları arasındaki açı  $90^\circ$  olmalıdır,
- Maksimum salınım açısı  $\alpha = \pm 2^\circ$

Eliptik elek hareketi için:

- Salınım elemanları paralel konumda olmalıdır
- Maksimum salınım açısı  $\alpha = \pm 2^\circ$
- Maksimum salınım açısı  $\beta = \pm 5^\circ$

Bağlantı kolu, somun ve yaylı rondelalar müşteri tarafından temin edilir. Eleğin dairesel hareket yarıçapı; bağlantı kolu uzunluğu ve sistemde oluşan merkezkaç kuvveti tarafından belirlenir. Elek tarafındaki salınım elemanı, eleğin ağırlık merkezine yakın bir yüksekliğe veya biraz altına monte edilmelidir.

In AAV Type Oscillation Elements, the housing connection threads are preferably manufactured with right-hand and left-hand versions, allowing easy adjustment of the suspension rod length.

For circular screen motion:

- The angle between oscillation elements must be  $90^\circ$
- Maximum oscillation angle  $\alpha = \pm 2^\circ$

For elliptical screen motion:

- Oscillation elements must be installed in parallel position
- Maximum oscillation angle  $\alpha = \pm 2^\circ$
- Maximum oscillation angle  $\beta = \pm 5^\circ$

The connecting rod, nuts, and spring washers must be supplied by the customer. The circular motion radius of the screen is determined by the length of the connecting rod and the generated centrifugal force. The oscillation element on the screen side should be installed close to or slightly below the center of gravity of the screen.

Sayfa  
Page

08

AAK



AAK Tip Salınım Elemanlarında montaj şekli modele göre değişiklik göstermektedir.

AAK 15 – AAK 45 arası modellerde, iç karelerin sabitlemesi için kare merkez parçalarından boydan boya geçen civata kullanılması önerilir.

AAK 50 ve üzeri modellerde ise kare merkez parçalarında bulunan dişli deliklere bağlanan 12.9 kalite civataların kullanılması tavsiye edilir.

The mounting method of AAK Type Oscillation Elements varies depending on the model size.

For models AAK 15 – AAK 45, it is recommended to use through-bolts passing through the square center parts to secure the inner square bars.

For models AAK 50 and above, it is recommended to use grade 12.9 bolts connected to the threaded holes in the square center parts.

Sayfa  
Page

09

ADO-A



ADO-A Tip Salınım Elemanları, rezonans frekansına yakın çalışan besleyici sistemler için tasarlanmış, yüksek dinamik yay katsayısına sahip bir "yay akümülatörü" sistemi olarak görev yapar.

Sistem, iki adet ADO-A elemanının birlikte çalışmasıyla oluşturulur ve dinamik yükler altında enerjiyi depolayıp kontrollü şekilde geri verir.

ADO-A Type Oscillation Elements act as a spring accumulator system with a high dynamic spring rate, designed for feeder systems operating close to resonance frequency.

The system consists of two ADO-A elements working together, allowing energy to be absorbed and released under dynamic loads.

Sayfa  
Page

10

AAS-C



AAS-C Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profil ve çelik borudan oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir.

AAS-C 15 – AAS-C 50 arası modellerde iç kare çubuklar hafif alaşımli alüminyum malzemeden imal edilmektedir.

AAS-C Type Oscillation Elements feature a welded construction housing made of steel profiles and steel pipes.

For models AAS-C 15 – AAS-C 50, the inner square bars are manufactured from light alloy aluminum.

Sayfa  
Page

11

## AAS-P - AAS-PV



AAS-P Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden, iç mekanik parçaları ise arka kısmında sabit bağlantı elemanı bulunan çelik çubuktan imal edilmiştir. Alt ve üst kutu profilleri sabit mesafeli boru elemanları ile kaynaklı konstrüksiyon şeklinde birleştirilmiştir.

AAS-PV Tip Salınım Elemanları, AAS-P modelinin ters yönlü iç kare çubuk konfigürasyonuna sahip versiyonudur. Bu yapı sayesinde farklı montaj yönleri ve sistem geometrileri için uygun bir çözüm sunar.

AAS-P Type Oscillation Elements feature a housing made of steel profiles, while the internal components consist of steel bars with a fixed connection element on the rear side. The lower and upper box profiles are welded together with fixed-distance pipe elements, forming a rigid construction.

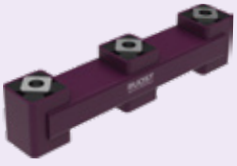
AAS-PV Type Oscillation Elements are a variant of the AAS-P model featuring an opposite inner square bar orientation. This configuration provides flexibility for different mounting directions and system layouts.

Sayfa

Page

12

## AAD-C



AAD-C Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir.

AAD-C 18 – AAD-C 45 arası modellerde iç kare çubuklar hafif alaşımli alüminyum malzemeden imal edilmektedir.

AAD-C Type Oscillation Elements feature a welded housing made of steel profiles.

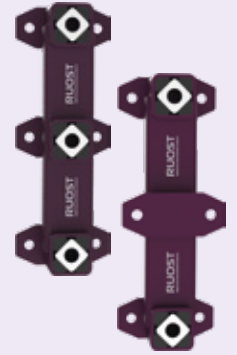
For models AAD-C 18 – AAD-C 45, the inner square bars are manufactured from light alloy aluminum.

Sayfa

Page

13

## AAD-P / AAD-PV



AAD-P ve AAD-PV Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir. İç çelik profiller, delikli çelik montaj lamasına kaynaklı şekilde üretilmiştir.

Salınım elemanın montaj açısı, taşıma performansına ve taşınacak malzemenin özelliklerine bağlı olmakla birlikte genellikle 10°–30° arasında uygulanmaktadır.

En yüksek performansın elde edilebilmesi için ara bağlantı elemanlarının sert malzemeden seçilmesi önerilir. Bu yapı, makine sistemlerinde en uygun çalışma açısının ayarlanmasına olanak sağlar.

AAD-P and AAD-PV Type Oscillation Elements feature a welded housing made of steel profiles. The inner steel profiles are welded to a perforated steel mounting plate.

The installation angle of the oscillation element generally varies depending on the conveying performance and the material to be transported, but it is typically applied between 10° and 30°.

For optimum performance, intermediate connection elements should be selected from rigid materials. This design allows the system to operate at the most suitable working angle for the machine.

Sayfa

Page

14



ADR-A



ADR-A Tip Süspansiyon Elemanları, iç profilde bulunan iki veya dört montaj deliği sayesinde profilin 5° ile 30° arasında yön değiştirmesine olanak sağlar.

Bu elemanlar, sistemdeki elemanın sabit konumdan kontrollü şekilde sapma yapmasını sağlamak amacıyla kullanılır.

ADR-A Type Suspension Elements allow the profile to change direction between 5° and 30° by using the two or four mounting holes located on the inner profile.

They are used to enable a controlled deviation of the element from its fixed position within the system.

Sayfa  
Page

16

ADR-C



ADR-C Tip Süspansiyon Elemanları, 360° montaj bağlantı imkânı sunacak şekilde tasarlanmıştır.

İç kare çubuk üzerindeki boş montaj deliği, somun ve civata kullanılarak farklı aparatların kolayca bağlanmasına olanak sağlar.

ADR-C Type Suspension Elements are designed to provide 360° mounting flexibility.

The through-hole in the inner square bar allows various attachments to be connected easily using bolt and nut connections.

Sayfa  
Page

17

ADK-A



ADK-A Tip Süspansiyon Elemanları, yuvarlak gövde ve iç kare çubuktan oluşmaktadır. Ürün, ikili veya dörtlü iç kare çubuklu olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir.

Makineye bağlantı, gövde üzerindeki montaj girintilerinden sabitlenerek yapılır ve üzerine bağlanan ikinci şasenin yön değiştirmesine olanak sağlar.

ADK-A Type Suspension Elements consist of a round housing and an inner square bar. They can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position.

The element is fixed to the machine through the mounting recesses on the housing, allowing the second frame mounted on it to change direction.

Sayfa  
Page

18

ADW-A



ADW-A Tip Süspansiyon Elemanları, iç kare çubukları ikili veya dörtlü olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir.

Montaj işlemi, gövde üzerinde bulunan bağlantı ayakları üzerinden yapılmalıdır.

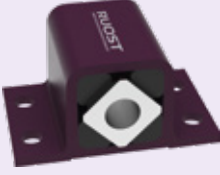
ADW-A Type Suspension Elements can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position.

Installation should be carried out via the mounting feet located on the housing.

Sayfa  
Page

19

ADW-C



ADW-C Tip Süspansiyon Elemanlarının gövdesi alüminyum profilden, iç kare parçası ise alüminyum alaşımdan imal edilmiştir.

İç kare parça, merkezinden boydan boya geçen tek montaj deliği aracılığıyla manivela koluna sabitlenir.

ADW-C Type Suspension Elements feature a housing made of aluminum profiles, while the inner square part is manufactured from aluminum alloy.

The inner square part is fixed to the lever arm through a single through-hole located at its center.

Sayfa  
Page

20

ADO-A



ADO-A Tip Süspansiyon Elemanları, alüminyum gövdeye sahip olup iç kare çubukları ikili veya dörtlü olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir.

Üzerine monte edilen çift gerdirme profilinin ters yönlerde çalışmasına olanak sağlar ve 30° sabit salınım açısında çift çalışma momenti sunar.

ADO-A Type Suspension Elements feature an aluminum housing and can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position.

They allow the double tensioning profiles mounted on them to operate in opposite directions, providing dual operating momentum at a fixed oscillation angle of 30°.

Sayfa  
Page

21

ABR



AWS



Sayfa  
Page

22

ASL



ASL Tip Anti-Titreşim Elemanları, makine ve ekipmanlarda oluşan titreşim yüklerinin zemine veya duvara iletilmesini engellemek amacıyla kullanılır.

Basma, kayma, çekme ve bileşik yükler altında oluşan titreşimlerin etkin şekilde sönümlenmesini sağlar.

ASL Type Anti-Vibration Elements are used to prevent vibration loads generated by machines and equipment from being transmitted to the floor or walls.

They provide effective vibration damping under compression, shear, tensile, and combined loads.

Sayfa  
Page

24

AV



AV Tip Anti-Titreşim Elemanları, basma, çekme, germe, kayma ve bileşik yükler altında oluşan titreşimlerin sönümlenmesi amacıyla kullanılır.

Taban, tavan veya duvar montajı için uygun bir çözüm sunar. Gövdesi kaynaklı çelik profilden, iç mekanik parçaları ise çelik çubuktan imal edilmiştir.

AV Type Anti-Vibration Elements are used for vibration damping under compression, tension, shear, and combined loads.

They are suitable for floor, ceiling, or wall mounting applications. The housing is made of welded steel profiles, while the internal components are manufactured from steel bars.

Sayfa  
Page

26

ASE



ASE Tip Gerdirme Elemanları, zincir ve kayış tahrik sistemlerinde germe ve yönlendirme işlemlerini sağlamak amacıyla kullanılır.

Zincir tahrik sistemlerinde, gerdirme elemanı zincirin gevşek tarafına ve büyük dişliye mümkün olduğunca yakın konumda yerleştirilmelidir. Zinciri dış taraftan yönlendirmeli ve tekerlek ile zincir arasında en az üç diş teması bulunmalıdır.

Kayış tahrik sistemlerinde, V-kayış kasnakları kayışın gevşek tarafındaki uygun bir noktaya monte edilebilir. Uzun aksenal mesafelerde veya yüksek titreşimli sistemlerde derin oluklu kasnaklar tercih edilmelidir.

ASE Type Tensioning Elements are used to tension and guide chain and belt drive systems.

In chain drive systems, the tensioner should be installed on the slack side of the chain and positioned as close as possible to the large sprocket. The chain should be guided from the outer side and at least three teeth must be engaged between the roller and the chain.

In belt drive systems, V-belt pulleys can be installed at a suitable position on the slack side of the belt. For long center distances or high vibration systems, deep-groove pulleys are recommended.

Sayfa  
Page

28

ASE-F



ASE-F Tip Gerdirme Elemanları, ASE gergi kolundan farklı olarak gövde arkasından sac veya benzeri bir aparat ile bağlantı yapılamayan uygulamalarda kullanılır.

Montaj işlemi kol üzerinden civata sıkılarak gerçekleştirilir.

En uygun sıkıştırma kuvvetinin sağlanabilmesi için 12.9 kalite bağlantı civatası kullanılması önerilir.

ASE-F Type Tensioning Elements are used in applications where rear mounting with a plate or bracket is not possible, unlike the standard ASE tensioning arm.





Installation is performed by tightening a bolt through the arm.

For optimal clamping force, the use of grade 12.9 bolts is recommended.

Sayfa  
Page

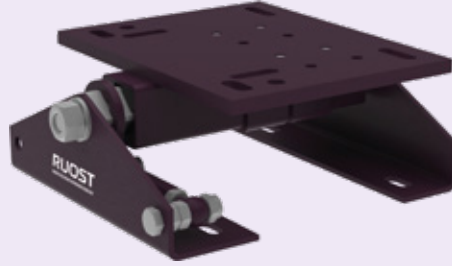
29



<b>ASE-B BOOMERANG</b>	 <p>ASE-B (Boomerang) Tip Gerdirme Elemanları, çelikten üretilmiş dış şase ve iç mekanik parçalardan oluşmaktadır.</p> <p>Uzun zincir ve kayış tahrik sistemlerinde germe işlemlerini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır.</p> <p>Çalışma sıcaklığı -40 °C ile +80 °C arasındadır.</p>	<p>ASE-B (Boomerang) Type Tensioning Elements consist of an outer steel frame and internal steel components.</p> <p>They are designed for tensioning long chain and belt drive systems.</p> <p>The operating temperature range is -40 °C to +80 °C.</p>	Sayfa Page <b>30</b>
<b>AN</b>	 <p>AN Tip Gerdirme Elemanları, zincir tahrik sistemlerinde zincirin gerdirmesi ve yönlendirilmesi amacıyla kullanılır.</p> <p>Uç kısmında bulunan zincir dişlisi (idler sprocket) sayesinde zincirin doğru hat üzerinde çalışmasını sağlar.</p> <p>Model seçenekleri: S → Tekli Dişli D → Çiftli Dişli T → Üçlü Dişli</p>	<p>AN Type Tensioning Elements are used for tensioning and guiding chain drive systems.</p> <p>The idler sprocket mounted at the end of the arm ensures proper chain alignment and smooth operation.</p> <p>Available versions: S → Single Sprocket D → Double Sprocket T → Triple Sprocket</p>	Sayfa Page <b>31</b>
<b>AKSE</b>	 <p>AKSE Tip Gerdirme Elemanları, V-kayış tahrik sistemlerinde kayışın gerdirmesi ve yönlendirilmesi amacıyla kullanılır.</p> <p>Uç kısmında bulunan V-kayış kasnağı (idler pulley) sayesinde kayışın doğru hat üzerinde çalışmasını sağlar.</p> <p>Tekli, ikili veya üçlü V-kayış sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve ASE gerdirme kolu ile birlikte kullanılabilir.</p>	<p>AKSE Type Tensioning Elements are used for tensioning and guiding V-belt drive systems.</p> <p>The idler pulley mounted at the end of the arm ensures proper belt alignment and smooth operation.</p> <p>They are designed for single, double, or triple V-belt drives and can be used together with the ASE tensioning arm.</p>	Sayfa Page <b>32</b>
<b>AR</b>	 <p>AR Tip Gerdirme Elemanları, zincir ve kayış tahrik sistemlerinde germe ve yönlendirme işlemleri için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.</p> <p>Uç kısmında bulunan silindirik makara, zincir veya kayışın düz yüzeyinden temas ederek sistemin doğru hat üzerinde çalışmasını sağlar.</p> <p>ASE gerdirme kolu ile birlikte kullanılabilir.</p>	<p>AR Type Tensioning Elements are designed for tensioning and guiding chain or belt drive systems.</p> <p>The cylindrical roller mounted at the end of the arm allows the chain or belt to run smoothly by contacting its flat surface.</p> <p>They can be used together with the ASE tensioning arm.</p>	Sayfa Page <b>33</b>
<b>AP</b>	 <p>AP Tip Gerdirme Elemanları, kayış tahrik sistemlerinde germe ve yönlendirme işlemleri için kullanılır.</p> <p>Uç kısmında bulunan düz yüzeyli yönlendirme kasnağı, kayışın düz yüzeyinden temas ederek sistemin doğru hat üzerinde çalışmasını sağlar.</p> <p>ASE gerdirme kolu ile birlikte kullanılabilir.</p>	<p>AP Type Tensioning Elements are used for tensioning and guiding belt drive systems.</p> <p>The flat idler pulley mounted at the end of the arm contacts the flat side of the belt, ensuring proper belt alignment and smooth operation.</p> <p>They can be used together with the ASE tensioning arm.</p>	Sayfa Page <b>34</b>



AMB-27



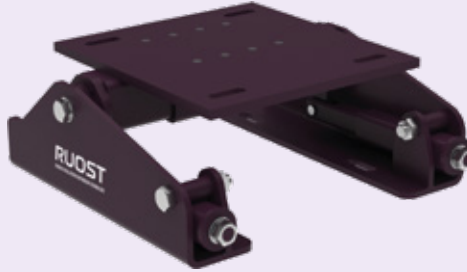
Sayfa  
Page  
**37**

AMB-38



Sayfa  
Page  
**38**

AMB-50



Sayfa  
Page  
**39**

AMB-70



Sayfa  
Page  
**40**

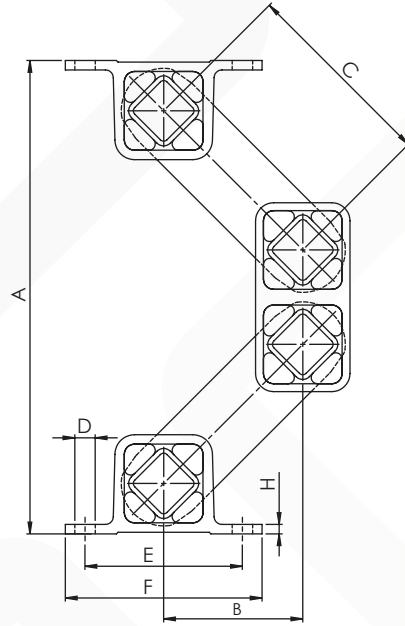
- ◇ Motor sehpalari hakkında detayli bilgi için sayfa 36'ya bakınız.
- ◇ For detailed information about motor bases, please refer to page 36.

# RUOST

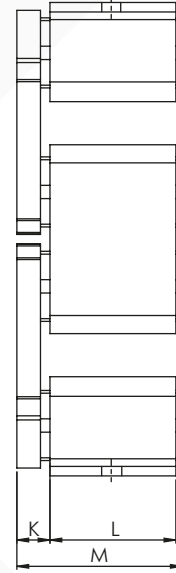
RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



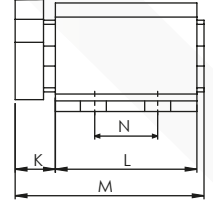
**SALINIM ELEMENLARI**  
**OSCILLATION ELEMENTS**



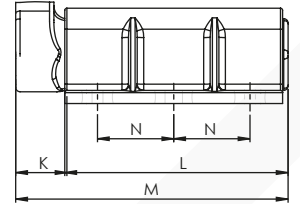
Sizes 15 to 27



Sizes 38 to 50



Size 50-2



Model Type	G (N)	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B Yüksüz mm	B Max Yük mm	C	ØD	E	F	H	K	L	M	N	Ağırlık Weight [kg]
AAB 15	50-160	173	119	72	90	80	7	50	65	3	10	40	51	-	0,64
AAB 18	120-350	212	150	89	109	100	9	60	80	3,5	14	50	65	-	1,10
AAB 27	250-800	235	170	96	118	104	11	80	105	4,5	17	60	80	-	2,13
AAB 38	600-1600	300	220	118	145	125	13	100	125	6	21	80	105	40	4,54
AAB 45	1200-3000	351	257	141	172	140	13x26	100	145	8	28	100	132	58	12,5
AAB 50	2500-6000	380	277	150	184	150	17x27	130	170	12,5	35	120	160	60	19,0
AAB 50-2	4200-10000	380	277	150	184	150	17x27	130	170	12,5	40	200	245	70	29,3

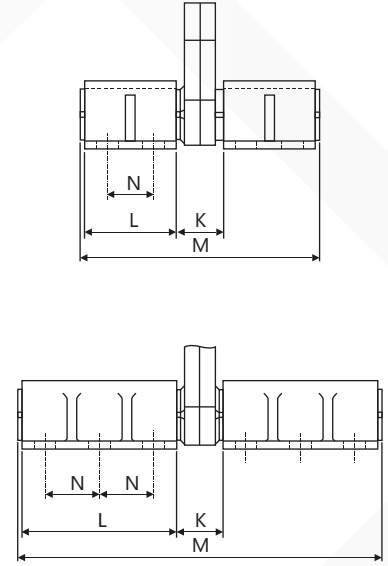
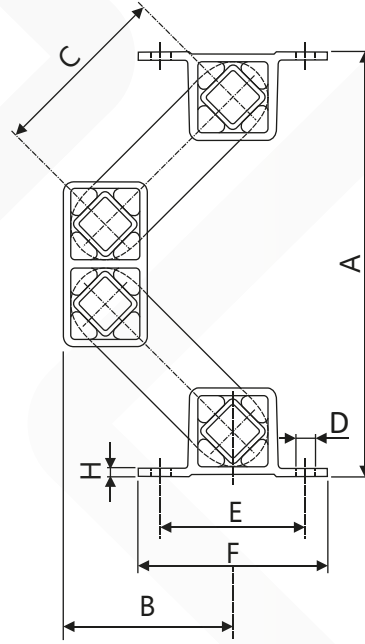
G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

AAB Tip Salınım Elemanları, titreşimli elekler ve çalkalama hareketi yapan sistemlerde kullanılan yüksek performanslı salınım çözümleridir. Gövdeleri alüminyum alaşım veya sfero döküm, iç mekanik parçaları ise kaynaklı çelik profilden üretilmiştir.

Bağlantı flanşlarında bulunan montaj delikleri sayesinde cıvata-somun bağlantısı ile kolay ve güvenli montaj imkânı sunar.

AAB Type Oscillation Elements are high-performance suspension solutions designed for vibrating screens and oscillating systems. The housings are manufactured from aluminum alloy or ductile cast iron, while the internal components are made of welded steel profiles.

The elements allow easy and secure installation through bolt connections via the mounting holes located on the connection flanges.



Model Type	G (N)	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B Yüksüz mm	B Max Yük mm	C	ØD	E	F	H	K	L	M	N	Ağırlık Weight [kg]
AAB 50 TWIN	5.000-12.000	380	277	150	184	150	17x27	130	170	12	50	120	300	60	39,2
AAB 50-2 TWIN	8.400-20.000	380	277	150	184	150	17x27	130	170	12,5	60	200	470	70	53,7

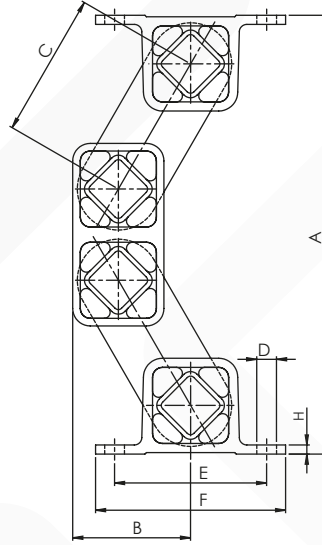
$G = N$  Cinsinden yük kapasitesi /  $G =$  Load capacity in N

AAB-TWIN Tip Salınım Elemanları, yüksek dayanım ve stabil çalışma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Montaj gövdeleri sfero dökümden, ara kollar ise kaynaklı çelik konstrüksiyondan imal edilmiştir.

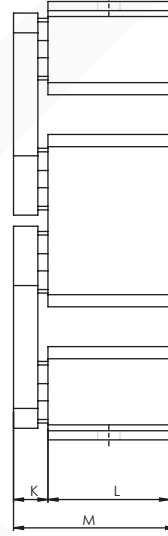
Titreşimli elekler ve salınım hareketi yapan sistemlerde güvenilir bir bağlantı ve destek elemanı olarak kullanılabilir.

AAB-TWIN Type Oscillation Elements are designed to provide high strength and stable operation. The mounting housings are manufactured from sphero cast iron, while the intermediate arms are made of welded steel construction.

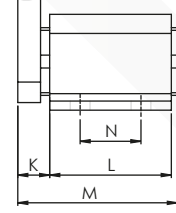
They can be used as reliable suspension or support elements in vibrating screens and oscillating systems.



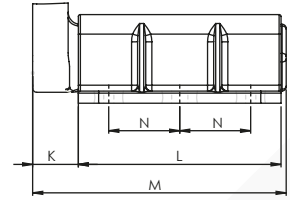
Size 27



Size 38 - 50-1.6



Size 50 - 2



Model Type	G (N)	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B Yüksüz mm	B Max Yük mm	C	D	E	F	H	K	L	M	N	Ağırlık Weight [kg]
AAB HD 27	500-1250	216	182	59	78	74	11	80	105	4,5	17	60	78	-	1,89
AAB HD 38	1200-2500	288	241	77	103	95	13	100	125	6	21	80	105	40	4,30
AAB HD 45	2000-4200	346	290	98	130	110	13x26	115	145	8	28	100	132	58	11,3
AAB HD 50	3500-8400	376	313	105	141	120	17x27	130	170	12	40	120	165	60	20,6
AAB HD 50-1.6	4800-11300	376	313	105	141	120	17x27	130	170	12	45	160	210	70	29,1
AAB HD 50-2	6000-14000	376	313	105	141	120	17x27	130	170	12	45	200	250	70	32,0

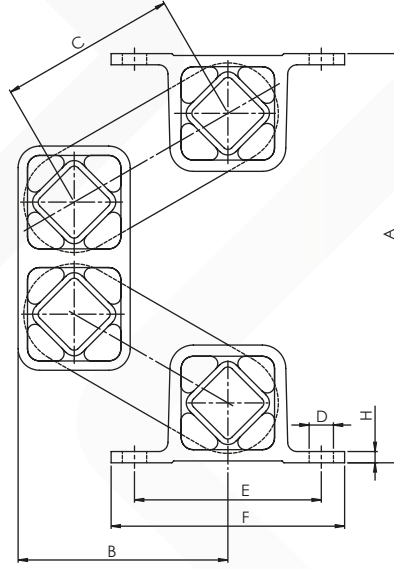
G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

AAB-HD Tip Salınım Elemanları, standart AAB serisinin yük kapasitesinin yeterli olmadığı uygulamalar için geliştirilmiştir.

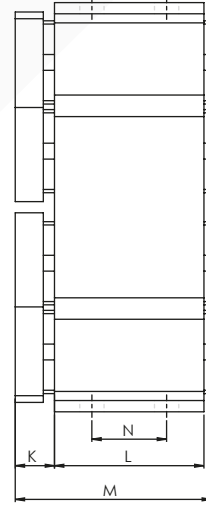
Titreşimli elekler ve salınım hareketi yapan sistemlerde yüksek taşıma kapasitesi gerektiren uygulamalar için ideal bir çözümdür.

AAB-HD Type Oscillation Elements are designed for applications where the load capacity of the standard AAB series is not sufficient.

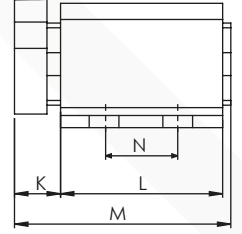
They are an ideal solution for vibrating screens and oscillating systems requiring high load carrying capacity.



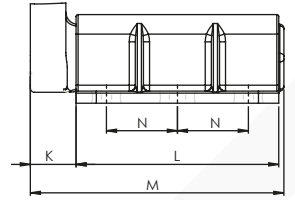
Sizes 27 to 38



Sizes 45 to 50



Size 50 - 2



Model Type	G (N)	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B Yüksüz mm	B Max Yük mm	C	D	E	F	H	K	L	M	N	Ağırlık Weight [kg]
AHS 27	500-1250	165	201	88	71	76	11	80	105	4,5	15	60	78	-	1,83
AHS 38	1200-2500	219	268	112	90	95	13	100	125	6	21	80	105	40	3,91
AHS 45	2000-4200	265	325	135	113	110	13x26	115	145	8	28	100	132	58,5	11,34
AHS 50	3500-8400	288	357	148	118	120	17x27	130	170	12	40	120	165	60	20,32
AHS 50-2	6000-14000	288	357	148	118	120	17x27	130	170	12	45	200	250	70	31,8

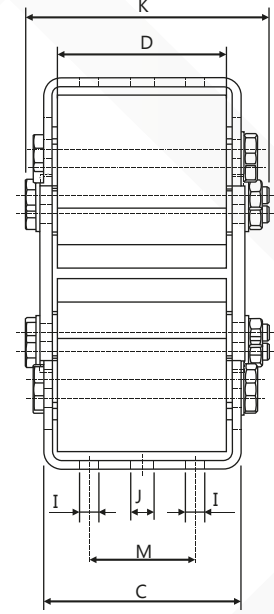
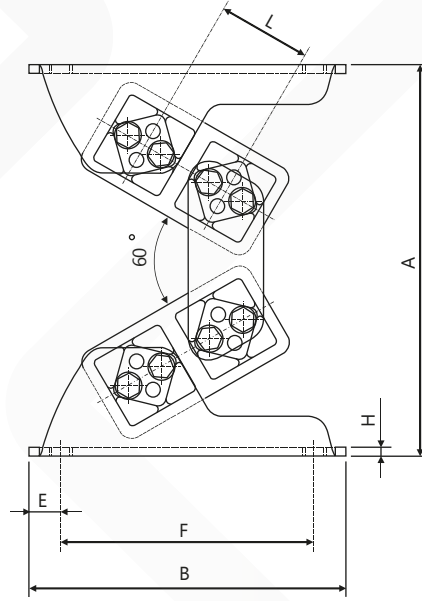
G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

AHS Tip Salınım Elemanları, askı tip titreşimli elek sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Elek sistemlerinin tavandan veya çatı konstrüksiyonundan askılı olarak monte edildiği uygulamalar için uygun bir çözümdür.

AHS Type Oscillation Elements are designed for use in suspended vibrating screen systems.

They are suitable for applications where the screening system is mounted from the ceiling or roof structure.



Model Type	G (N)	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	Ağırlık Weight [kg]
AAB-D 18	500-1200	139	107	115	61	50	12,5	90	3	9	9	74	33	30	1,22
AAB-D 27	1000-2500	179	144	150	93	80	15	120	4	9	11	116	41	50	2,53
AAB-D 38	2000-4000	243,5	215	185	118	100	17,5	150	5	11	13,5	147	60	70	5,92
AAB-D 45	3000-6000	296,5	240	220	132	100	25	170	6	13,5	18	157	73	80	13,00
AAB-D 50	4000-9000	329	272	235	142	120	25	185	6	13,5	18	168	77	90	18,00
AAB-D 50-1.6	6000-12000	329	272	235	186	160	25	185	8	13,5	18	208	77	90	23,00
AAB-D 50-2	8000-16000	329	272	235	226	200	25	185	8	13,5	18	248	77	90	29,00

G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

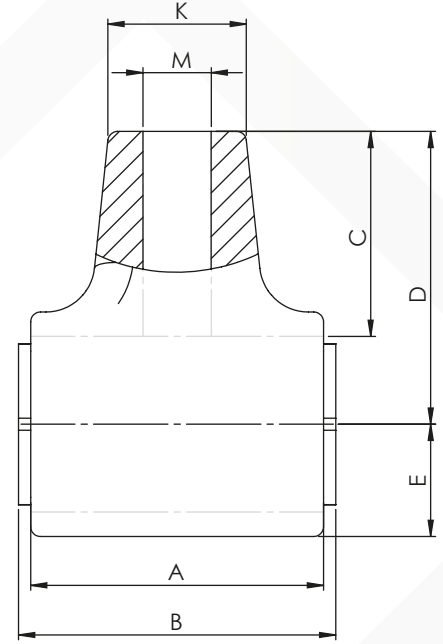
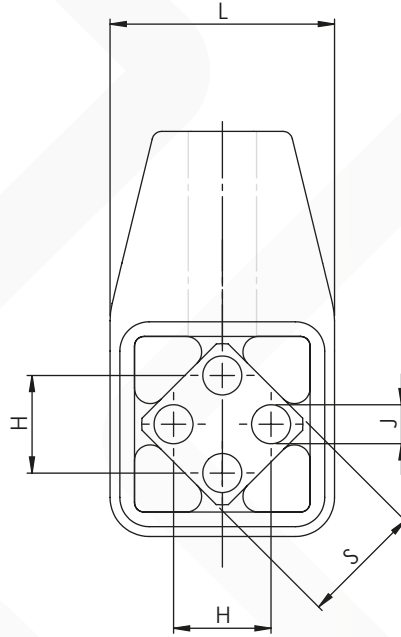
AAB-D Tip Salınım Elemanları, daha kısa kol yapısı sayesinde yük altında AAB modeline kıyasla daha yüksek dayanım ve taşıma kapasitesi sunar.

18-38 arası modellerin gövdeleri alüminyum alaşımdan, 45-50 modellerin gövdeleri ise sfero dökümden imal edilmiştir.

18-45 modellerde iç kare çubuklar alüminyum, 50 modelde ise çelik malzemeden üretilmiştir.

AAB-D Type Oscillation Elements provide higher strength and load capacity compared to the standard AAB model, thanks to their shorter arm structure.

The housings of models 18-38 are made of aluminum alloy, while models 45-50 are manufactured from sphero cast iron. The inner square bars are made of aluminum for models 18-45, and steel for model 50.



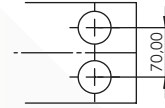
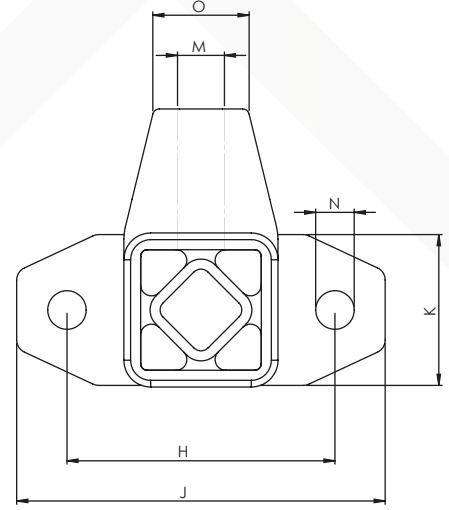
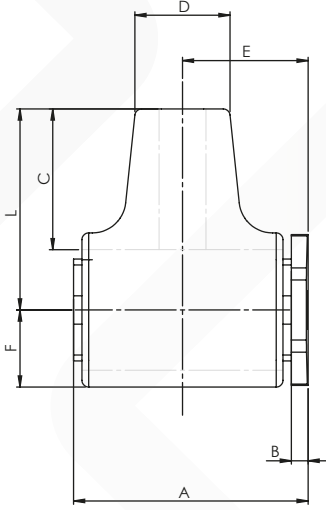
Model Type	G max (N)	n <sub>err</sub> min <sup>-1</sup> max in ±5	A	B	C	D	E	H	J	K	L	M	□ S	Ağırlık Weight [kg]
AST 18	400	600	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	30,5	45	20	12 ±0,3	6 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	22	39	M12	18	0,2
AST 18L	400	600	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	30,5	45	20	12 ±0,3	6 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	22	39	M12-LH	18	0,2
AST 27	1000	560	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	44	60	27	20 ±0,4	8 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	28	54	M16	25	0,4
AST 27L	1000	560	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	44	60	27	20 ±0,4	8 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	28	54	M16-LH	25	0,4
AST 38	2000	530	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	55	80	37	25 ±0,4	10 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	42	74	M20	35	1,2
AST 38L	2000	530	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	55	80	37	25 ±0,4	10 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	42	74	M20-LH	35	1,2
AST 45	3500	500	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	67	100	44	35 ±0,5	12 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	48	89	M24	45	1,8
AST 45L	3500	500	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	67	100	44	35 ±0,5	12 <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	48	89	M24-LH	45	1,8
AST 50	6000	470	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	70	105	47	40 ±0,5	M12x40	60	93	M36	50	5,2
AST 50L	6000	470	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	70	105	47	40 ±0,5	M12x40	60	93	M36-LH	50	5,2
AST 50-2	10000	470	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	70	105	47	40 ±0,5	M12x40	60	93	M36	50	7,0
AST 50-2L	10000	470	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	70	105	47	40 ±0,5	M12x40	60	93	M36-LH	50	7,0
AST 60	13000	440	200	210 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	85	130	53,5	45	M16	80	107	M42	60	15,6
AST 60L	13000	440	200	210 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	85	130	53,5	45	M16	80	107	M42-LH	60	15,6
AST 60-3	20000	440	300	310 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	85	130	53,5	45	M16	75	107	M42	60	18,0
AST 60-3L	20000	440	300	310 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	85	130	53,5	45	M16	75	107	M42-LH	60	18,0
AST 80	27000	380	300	310 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	102,5	160	77	60	M20	90	150	M52	80	35,0
AST 80L	27000	380	300	310 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	102,5	160	77	60	M20	90	150	M52-LH	80	35,0

G = maks. N Cinsinden hızlanma kuvveti / F = max. acceleration force in N

n<sub>err</sub> = max. frekans min-1 at ±10°, sıfırdan ±5° / max. frequency in min-1 at ±10°, from zero ±5°

AST Tip Salınım Elemanlarından verimli performans elde edebilmek için kuvvet girişi, ağırlık merkezinin biraz ilerisinden ve yaklaşık 90° açı ile uygulanmalıdır.

For efficient performance of AST Type Oscillation Elements, the force should be applied slightly ahead of the center of gravity and at an angle of approximately 90°.



**Sabitleme Flanşı  
Mounting Flange  
AAU 60**

Model Type	G (N)	Mdd (Nm/°)	A	B	C	D	E	F	J	K	L	M	ØN	O	Ağırlık Weight [kg]
AAU 15	100	0,44	50	4	28	20	28	15	70	25	40	M10	7	16	0,28
AAU 15L	100	0,44	50	4	28	20	28	15	70	25	40	M10L	7	16	0,28
AAU 18	200	1,32	60	5	30,5	22	32,5	20,5	85	35	45	M12	9	22	0,50
AAU 18L	200	1,32	60	5	30,5	22	32,5	20,5	85	35	45	M12-LH	9	22	0,50
AAU 27	400	2,60	73	5	42	29	40	24	110	45	60	M16	12	29	0,90
AAU 27L	400	2,60	73	5	42	29	40	24	110	45	60	M16-LH	12	29	0,90
AAU 38	800	6,70	95	6	55	42	52	31	140	60	80	M20	14	33	2,20
AAU 38L	800	6,70	95	6	55	42	52	31	140	60	80	M20-LH	14	33	2,20
AAU 45	1600	11,6	120	8	67	48	66	40,5	180	70	100	M24	18	48	4,80
AAU 45L	1600	11,6	120	8	67	48	66	40,5	180	70	100	M24-LH	18	48	4,80
AAU 50	2500	20,4	145	10	70	60	80	45	190	80	105	M36	18	93	6,60
AAU 50L	2500	20,4	145	10	70	60	80	45	190	80	105	M36-LH	18	93	6,60
AAU 60	5000	38,2	233	15	70	80	128	51,5	230	120	130	M42	18	116	12,80
AAU 60L	5000	38,2	233	15	70	80	128	51,5	230	120	130	M42-LH	18	116	12,80

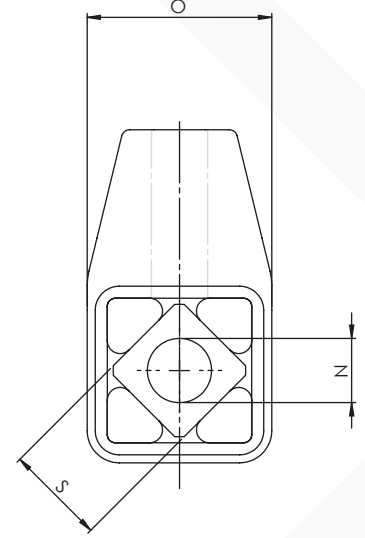
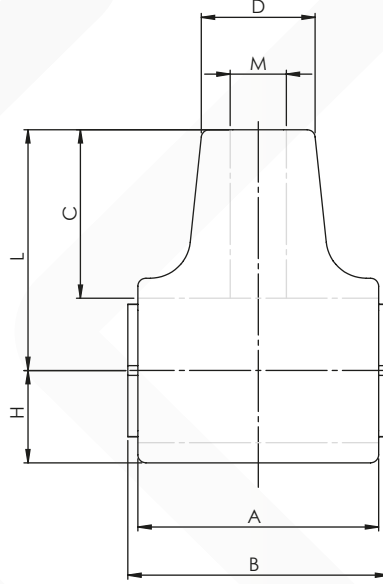
G = max. birim ya da esnek askı başına N yükleme / max. loading in N per unit or rocker suspension

Mdd = dinamik yaylanma değeri Nm / mm at  $\alpha \pm 5^\circ$ , frekans aralığı 300 - 600 dak-1

dynamic springvalue by oscillation angles  $\alpha \pm 5^\circ$ , in speed range of ns 300 – 600 min-1

AAU Tip Salınım Elemanlarında gövde bağlantı kılavuz dişleri tercihen sağ ve sol yönlü dişli olarak üretilmektedir. Tabla, elek ve benzeri sistemlere yan yüzeylerden montaj yapılması önerilir. Yan yüzeylerde uygun montaj alanı bulunmadığı durumlarda ise elek ile şase arasına montaj yapılabilir. Montaj ve ayar kolaylığı sağlamak amacıyla bağlantı saplamasının bir ucu sağ, diğer ucu sol dişli olmalıdır.

In AAU Type Oscillation Elements, the housing connection threads are preferably manufactured with right-hand and left-hand threads. Installation is recommended from the side surfaces of tables, screens, or similar equipment. If side mounting is not possible, installation can also be carried out between the screen and the frame. For easier installation and adjustment, the connection stud should have one right-hand thread and one left-hand thread.



Model Type	G (N)	A	B	C	D	H	L	M	ØN	O	□ S	Ağırlık Weight [kg]
AAV 18	600-1600	60	65	42	28	23	60	M16	13	54	18	0,75
AAV 18L	600-1600	60	65	42	28	23	60	M16-LH	13	54	18	0,75
AAV 27	1300-3000	80	90	55	42	31	80	M20	16	74	25	1,75
AAV 27L	1300-3000	80	90	55	42	31	80	M20-LH	16	74	25	1,75
AAV 38	2600-5000	100	110	67	48	41	100	M24	20	89	35	3,50
AAV 38L	2600-5000	100	110	67	48	41	100	M24-LH	20	89	35	3,50
AAV 45	4500-7500	120	130	70	60	45	105	M36	20	93	45	6,00
AAV 45L	4500-7500	120	130	70	60	45	105	M36-LH	20	93	45	6,00
AAV 50	6000-16000	200	210	85	80	55	130	M42	-	116	50	12,00
AAV 50L	6000-16000	200	210	85	80	55	130	M42-LH	-	116	50	12,00

**G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N**

AAV Tip Salınım Elemanlarında gövde bağlantı kılavuz dişleri tercihen sağ ve sol yönlü olarak üretilir. Bu sayede askı çubuğunun uzunluğu kolayca ayarlanabilir.

Dairesel elek hareketi için:

- Salınım elemanları arasındaki açı  $90^\circ$  olmalıdır,
- Maksimum salınım açısı  $\alpha = \pm 2^\circ$

Eliptik elek hareketi için:

- Salınım elemanları paralel konumda olmalıdır
- Maksimum salınım açısı  $\alpha = \pm 2^\circ$
- Maksimum salınım açısı  $\beta = \pm 5^\circ$

Bağlantı kolu, somun ve yaylı rondelalar müşteri tarafından temin edilir. Eleğin dairesel hareket yarıçapı; bağlantı kolu uzunluğu ve sistemde oluşan merkezkaç kuvveti tarafından belirlenir. Elek tarafındaki salınım elemanı, eleğin ağırlık merkezine yakın bir yüksekliğe veya biraz altına monte edilmelidir.

In AAV Type Oscillation Elements, the housing connection threads are preferably manufactured with right-hand and left-hand versions, allowing easy adjustment of the suspension rod length.

For circular screen motion:

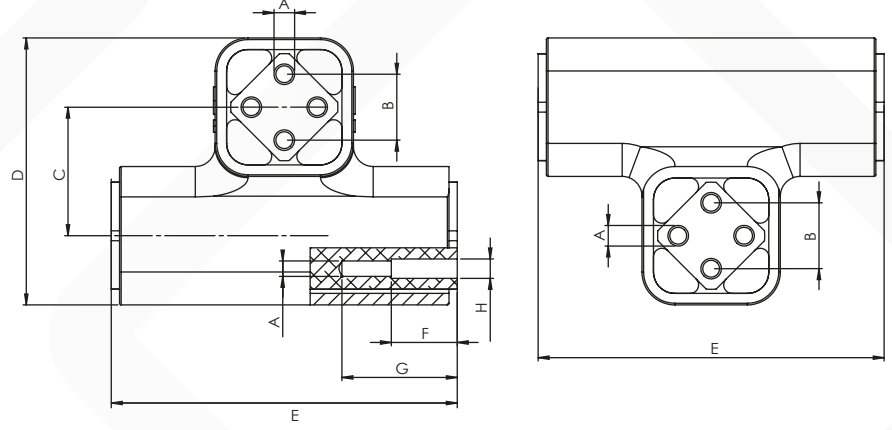
- The angle between oscillation elements must be  $90^\circ$
- Maximum oscillation angle  $\alpha = \pm 2^\circ$

For elliptical screen motion:

- Oscillation elements must be installed in parallel position
- Maximum oscillation angle  $\alpha = \pm 2^\circ$
- Maximum oscillation angle  $\beta = \pm 5^\circ$

The connecting rod, nuts, and spring washers must be supplied by the customer. The circular motion radius of the screen is determined by the length of the connecting rod and the generated centrifugal force. The oscillation element on the screen side should be installed close to or slightly below the center of gravity of the screen.

**G** 



Model Type	G (N)	S max in min <sup>-1</sup> at ±5°	A <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	B <sup>±0,2</sup>	C	D	E	F	I	I'	Ağırlık Weight [kg]
AAK 15	160	1200	5	10 ±0,2	27	50	65	-	-	-	0,40
AAK 18	300	800	6	12 ±0,3	32	60	85	-	-	-	0,60
AAK 27	800	800	8	20 ±0,4	45	89	105	-	-	-	1,50
AAK 38	1600	800	10	25 ±0,4	60	120	130	-	-	-	3,00
AAK 45	3000	600	12	35 ±0,5	72	150	150	-	-	-	5,30
AAK 50	5600	400	M12	40 ±0,5	78	162	210	40	70	12.50	9,00
AAK 60	10000	300	M16	45	100	218	310	50	80	16.50	35,00
AAK 80	20000	150	M20	60	136	280	410	50	90	20.50	75,00
AAK 100-4	30000	100	M24	75	170	340	410	50	100	25.00	124,00
AAK 100-5	40000	100	M24	75	170	340	510	50	100	25.00	148,00

G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

AAK Tip Salınım Elemanlarında montaj şekli modele göre değişiklik göstermektedir.

AAK 15 – AAK 45 arası modellerde, iç karelerin sabitlenmesi için kare merkez parçalarından boydan boya geçen civata kullanılması önerilir.

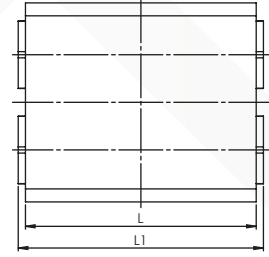
AAK 50 ve üzeri modellerde ise kare merkez parçalarında bulunan dişli deliklere bağlanan 12.9 kalite civataların kullanılması tavsiye edilir.

The mounting method of AAK Type Oscillation Elements varies depending on the model size.

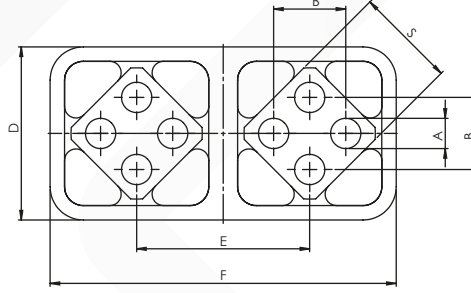
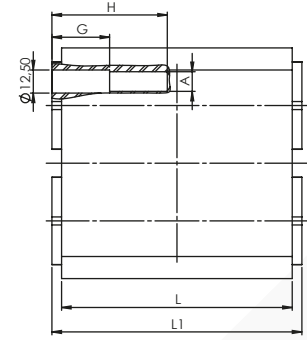
For models AAK 15 – AAK 45, it is recommended to use through-bolts passing through the square center parts to secure the inner square bars.

For models AAK 50 and above, it is recommended to use grade 12.9 bolts connected to the threaded holes in the square center parts.

### Sizes 45



### Size 50



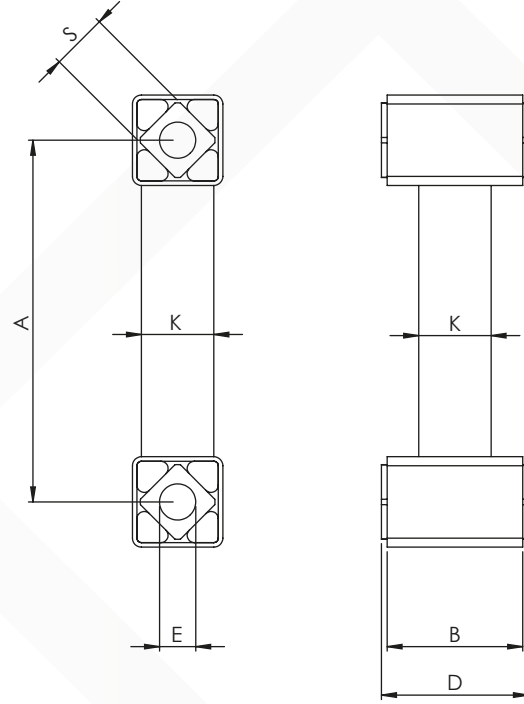
Model Type	$\varnothing A^{+0,5}_0$	B	D	E	F	$\varnothing S$	G	H	L	L1	Torque M in $\Delta$ Nm at $\alpha$						Ağırlık Weight [kg]
											5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADO-A 45x80	12	35	80	73	154	45	-	-	80	90	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,84
ADO-A 45x100	12	35	80	73	154	45	-	-	100	110	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	3,78
ADO-A 50x120	M12	40	85	77	162	50	29	60	120	130	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	6,84
ADO-A 50x160	M12	40	85	77	162	50	29	60	160	170	77.0	197.0	363.0	570.0	820.0	1115.0	7,18
ADO-A 50x200	M12	40	85	77	162	50	40	70	200	210	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	8,73

ADO-A Tip Salınım Elemanları, rezonans frekansına yakın çalışan besleyici sistemler için tasarlanmış, yüksek dinamik yay katsayısına sahip bir "yay akümülatörü" sistemi olarak görev yapar.

Sistem, iki adet ADO-A elemanın birlikte çalışmasıyla oluşturulur ve dinamik yükler altında enerjiyi depolayıp kontrollü şekilde geri verir.

ADO-A Type Oscillation Elements act as a spring accumulator system with a high dynamic spring rate, designed for feeder systems operating close to resonance frequency.

The system consists of two ADO-A elements working together, allowing energy to be absorbed and released under dynamic loads.



Model Type	G (N) Max. yük kapasitesi max. Load in N per support	cd (N/mm)	A	B	D	ØE	ØK	S	Ağırlık Weight [ kg ]
AAS-C 15	100	5	100	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	10 <sup>+0,4</sup> <sub>-0,2</sub>	20	16	0,40
AAS-C 18	200	11	120	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	13 <sup>0</sup> <sub>-0,2</sub>	26	18	0,65
AAS-C 27	400	12	160	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	16 <sup>+0,5</sup> <sub>-0,3</sub>	32	25	0,75
AAS-C 38	800	19	200	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	20 <sup>+0,5</sup> <sub>-0,3</sub>	40	35	2,35
AAS-C 45	1600	33	200	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	24 <sup>+0,5</sup> <sub>-0,2</sub>	45	45	4,00
AAS-C 50	2500	37	250	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	30 <sup>+0,5</sup> <sub>-0,2</sub>	60	50	5,14

G = max. birim ya da esnek askı başına N yükleme / max. loading in N per unit or rocker suspension

cd = dinamik yaylanma değeri Nm / mm at  $\alpha \pm 5^\circ$ , frekans aralığı 300 - 600 dak-1

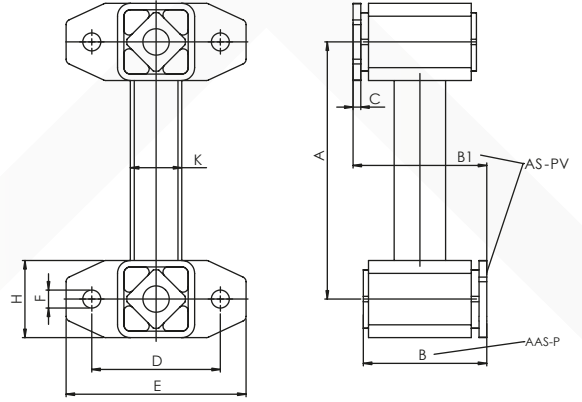
dynamic springvalue by oscillation angles  $\alpha \pm 5^\circ$ , in speed range of ns 300 – 600 min-1

AAS-C Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profil ve çelik borudan oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir.

AAS-C 15 – AAS-C 50 arası modellerde iç kare çubuklar hafif alaşımli alüminyum malzemeden imal edilmektedir.

AAS-C Type Oscillation Elements feature a welded construction housing made of steel profiles and steel pipes.

For models AAS-C 15 – AAS-C 50, the inner square bars are manufactured from light alloy aluminum.



Model Type	G (N) K=2	n <sub>err</sub>	SW	cd (N/mm)	A	B	B1	C	D	E	ØF	H	ØK	Ağırlık Weight [kg]
AAS-P 15	100	1200	17	5	100	49	-	4	50	70	7	25	20	0,51
AAS-PV 15	100	1200	17	5	100	-	54	4	50	70	7	25	20	0,51
AAS-P 18	200	1200	21	10	120	60	-	5	60	85	9	35	26	0,81
AAS-PV 18	200	1200	21	10	120	-	66	5	60	85	9	35	26	0,81
AAS-P 27	400	800	28	12	160	73	-	5	80	110	12	45	32	1,20
AAS-PV 27	400	800	28	12	160	-	80	5	80	110	12	45	32	1,20
AAS-P 38	800	800	35	19	200	96	-	6	100	140	14	60	40	3,00
AAS-PV 38	800	800	35	19	200	-	104	6	100	140	14	60	40	3,00
AAS-P 45	1600	800	35	33	200	120	-	8	130	180	18	70	45	5,30
AAS-PV 45	1600	800	35	33	200	-	132	8	130	180	18	70	45	5,30
AAS-P 50	2500	600	44	38	250	145	-	10	140	190	18	80	60	7,75
AAS-PV 50	2500	600	44	38	250	-	160	10	140	190	18	80	60	7,75

G = max. birim ya da esnek askı başına N yükleme / max. loading in N per unit or rocker suspension

K = Makina salınım faktörü / Oscillating machine factor

n<sub>err</sub> = max. frekans min-1 at  $\pm 10^\circ$ , sıfırdan  $\pm 5^\circ$  / max. frequency in min-1 at  $\pm 10^\circ$ , from zero  $\pm 5^\circ$

Cd = dinamik yaylanma değeri Nm / mm at  $\pm 5^\circ$ , frekans aralığı 300 - 600 dak-1

dynamic spring value by oscillation angles  $\alpha \pm 5^\circ$ , in speed range of ns 300 - 600 min-1

sw = maksimum genlik mm / max amplitude in mm

#### AAS-P - AAS-PV montaj şekli

AAS-P - AAS-PV salınım elemanı montaj açısı, taşınacak malzemeye ve taşıma kapasitesine bağlıdır. Montaj açısı, genel olarak uygulamalarda 10-30 derece arasında seçilir.

\* AAS-P - AAS-PV, flanşlı montaj için, AAS-P - AAS-PV, merkezden tek delikli civatalı montaj için tasarlanmıştır.

#### Type AAS-P - AAS-PV installation

The installation angle of type AAS-P - AAS-PV oscillating element is dependent on the transferred material and transfer capacity.

Usually the installation angle is chosen from 10 to 30 degrees.

\* AAS-P - AAS-PV is designed for flanged fixation and AAS-P - AAS-PV is generated for installation with a single bolt on center.

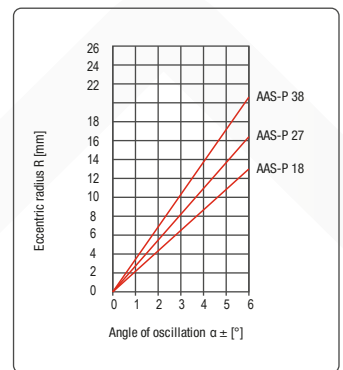
AAS-P Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden, iç mekanik parçaları ise arka kısmında sabit bağlantı elemanı bulunan çelik çubuktan imal edilmiştir.

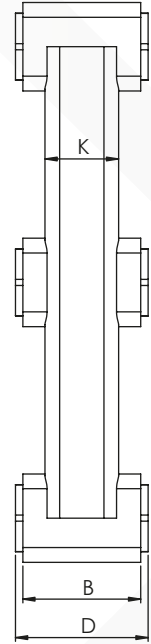
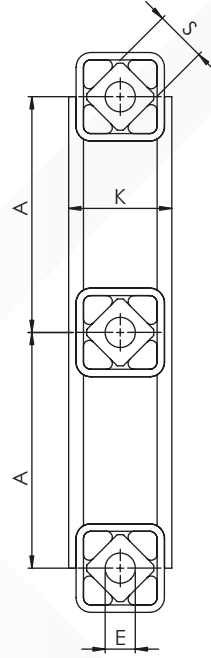
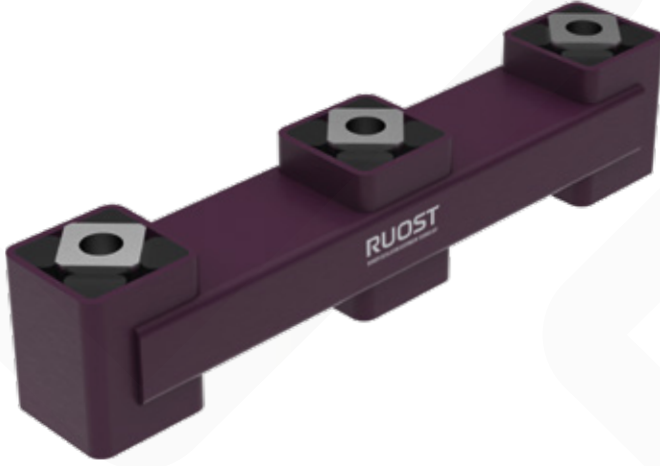
Alt ve üst kutu profiller sabit mesafeli boru elemanları ile kaynaklı konstrüksiyon şeklinde birleştirilmiştir.

AAS-PV Tip Salınım Elemanları, AAS-P modelinin ters yönlü iç kare çubuk konfigürasyonuna sahip versiyonudur. Bu yapı sayesinde farklı montaj yönleri ve sistem geometrileri için uygun bir çözüm sunar.

AAS-P Type Oscillation Elements feature a housing made of steel profiles, while the internal components consist of steel bars with a fixed connection element on the rear side. The lower and upper box profiles are welded together with fixed-distance pipe elements, forming a rigid construction.

AAS-PV Type Oscillation Elements are a variant of the AAS-P model featuring an opposite inner square bar orientation. This configuration provides flexibility for different mounting directions and system layouts.





Model Type	G (N)			n <sub>err</sub>	SW	cd (N/mm)	A	B	D	ØE	K	□S	Ağırlık Weight [ kg ]
	K=2	K=3	K=4										
AAD-C 18	150	120	100	640	17	22	100	50	55	13 <sub>-0,2</sub> <sup>0</sup>	40x20	18	0,76
AAD-C 27	300	240	200	590	21	32	120	60	65	16 <sub>-0,3</sub> <sup>+0,5</sup>	50x30	25	0,85
AAD-C 38	600	500	400	510	28	45	160	80	90	20 <sub>-0,2</sub> <sup>+0,5</sup>	70x50	35	3,00
AAD-C 45	1200	1000	800	450	35	50	200	100	110	24 <sub>-0,2</sub> <sup>+0,5</sup>	90x50	45	5,70

G= max. birim ya da esnek askı başına N yükleme / max. loading in N per unit or rocker suspension

K = Makina salınım faktörü / Oscillating machine factor

n<sub>err</sub> = max. frekans min-1 at ±10°, sıfırdan ±5° / max. frequency in min-1 at ±10°, from zero ±5°

Cd = dinamik yaylanma değeri Nm / mm at α ± 5°, frekans aralığı 300 - 600 dak-1

dynamic springvalue by oscillation angles α ± 5°, in speed range of ns 300 – 600 min-1

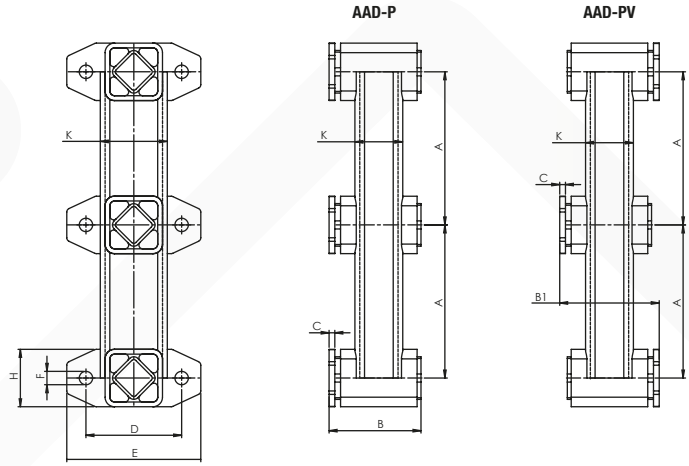
sw = maksimum genlik mm / max amplitude in mm

AAD-C Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir.

AAD-C 18 – AAD-C 45 arası modellerde iç kare çubuklar hafif alaşımli alüminyum malzemeden imal edilmektedir.

AAD-C Type Oscillation Elements feature a welded housing made of steel profiles.

For models AAD-C 18 – AAD-C 45, the inner square bars are manufactured from light alloy aluminum.



Model Type	G (N)			$n_{err}$	sw	cd (N/mm)	A	B	B1	C	D	E	ØF	H	K	Ağırlık Weight [kg]
	K=2	K=3	K=4													
AAD-P 18	150	120	100	640	17	23	100	60	-	5	60	85	9	35	20x40	1,35
AAD-PV 18	150	120	100	640	17	23	100	-	65	5	60	85	9	35	20x40	1,35
AAD-P 27	300	240	200	590	21	31	120	70	-	5	80	110	12	45	30x50	1,88
AAD-PV 27	300	240	200	590	21	31	120	-	75	5	80	110	12	45	30x50	1,88
AAD-P 38	600	500	400	510	28	45	160	96	-	6	100	140	14	60	50x70	5,08
AAD-PV 38	600	500	400	510	28	45	160	-	102	6	100	140	14	60	50x70	5,08
AAD-P 45	1200	1000	800	450	35	50	204	118	-	8	130	180	18	70	50x90	9,25
AAD-PV 45	1200	1000	800	450	35	50	204	-	126	8	130	180	18	70	50x90	9,25
AAD-P 50	1800	1500	1200	420	44	56	251,5	140	-	10	140	190	18	80	50x100	14,76
AAD-PV 50	1800	1500	1200	420	44	56	251,5	-	150	10	140	190	18	80	50x100	14,76

G = max. birim ya da esnek askı başına N yüklemesi / max. loading in N per unit or rocker suspension

K = Makina salınım faktörü / Oscillating machine factor

$n_{err}$  = max. frekans min-1 at  $\pm 10^\circ$ , sıfırdan  $\pm 5^\circ$  / max. frequency in min-1 at  $\pm 10^\circ$ , from zero  $\pm 5^\circ$

Cd = dinamik yaylanma değeri Nm / mm at  $\alpha \pm 5^\circ$ , frekans aralığı 300 - 600 dak-1

dynamic springvalue by oscillation angles  $\alpha \pm 5^\circ$ , in speed range of ns 300 – 600 min-1

sw = maksimum genlik mm / max amplitude in mm

### AAD-P / AAD-PV montaj şekli

AAD-P / AAD-PV salınım elemanı montaj açısı, taşınacak malzemeye ve taşıma kapasitesine bağlıdır. Montaj açısı, genel olarak uygulamalarda 10-30 derece arasında seçilir.

\*AAD-P / AAD-PV, flanşlı montaj için, AAD-P / AAD-PV, merkezden tek delikli civatalı montaj için tasarlanmıştır.

### Type AAD-P / AAD-PV installation

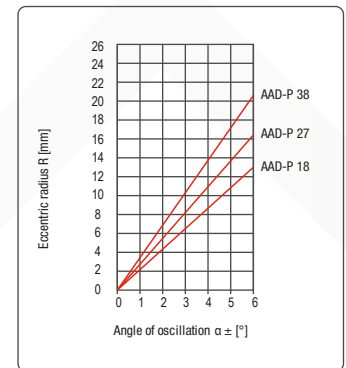
The installation angle of type AAD-P / AAD-PV oscillating element is dependent on the transferred material and transfer capacity.

Usually the installation angle is chosen from 10 to 30 degrees.

\* AAD-P / AAD-PV is designed for flanged fixation and AAD-P / AAD-PV is generated for installation with a single bolt on center.

AAD-P ve AAD-PV Tip Salınım Elemanlarının gövdesi çelik profilden oluşan kaynaklı konstrüksiyon yapısına sahiptir. İç çelik profiller, delikli çelik montaj lamasına kaynaklı şekilde üretilmiştir. Salınım elemanının montaj açısı, taşıma performansına ve taşınacak malzemenin özelliklerine bağlı olmakla birlikte genellikle  $10^\circ$ – $30^\circ$  arasında uygulanmaktadır. En yüksek performansın elde edilebilmesi için ara bağlantı elemanlarının sert malzemeden seçilmesi önerilir. Bu yapı, makine sistemlerinde en uygun çalışma açısının ayarlanmasına olanak sağlar.

AAD-P and AAD-PV Type Oscillation Elements feature a welded housing made of steel profiles. The inner steel profiles are welded to a perforated steel mounting plate. The installation angle of the oscillation element generally varies depending on the conveying performance and the material to be transported, but it is typically applied between  $10^\circ$  and  $30^\circ$ . For optimum performance, intermediate connection elements should be selected from rigid materials. This design allows the system to operate at the most suitable working angle for the machine.

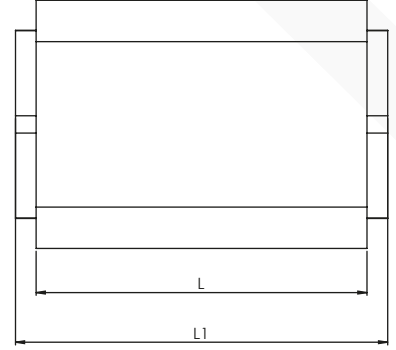
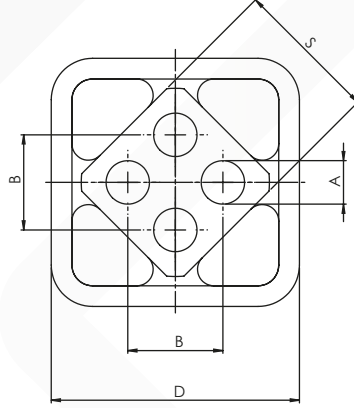


# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



**SÜSPANSİYON ELEMANLARI**  
**SUSPENSION ELEMENTS**



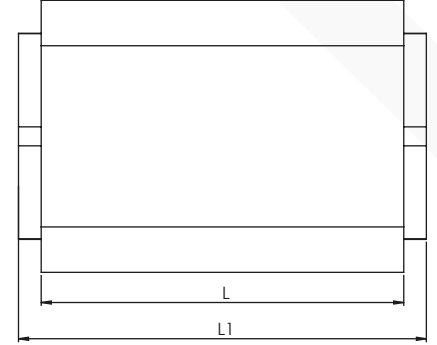
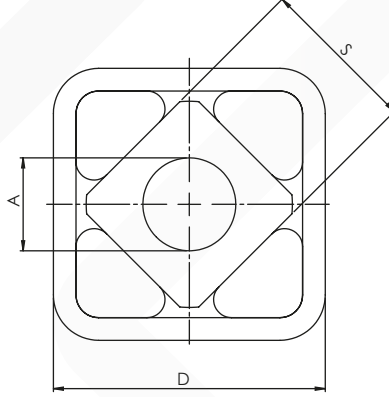
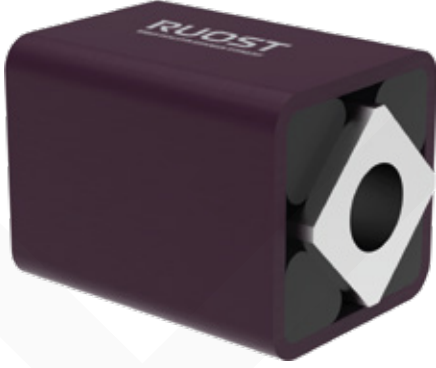
Model Type	$\varnothing A_{0}^{+0,5}$	B	□ D	□ S	L	L1	Torque M in Nm at $\Delta \alpha$						Ağırlık Weight [kg]
							5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADR-A 15x25	5	10	30	16	25	30	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,10
ADR-A 15x40	5	10	30	16	40	45	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,16
ADR-A 15x60	5	10	30	16	60	65	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,24
ADR-A 18x30	6	12	35	18	30	35	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,15
ADR-A 18x50	6	12	35	18	50	55	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,24
ADR-A 18x80	6	12	35	18	80	85	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,38
ADR-A 27x40	8	18	40	25	40	45	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,16
ADR-A 27x60	8	18	40	25	60	65	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,24
ADR-A 27x100	8	18	40	25	100	105	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,40
ADR-A 38x60	10	25	60	35	60	70	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,71
ADR-A 38x80	10	25	60	35	80	90	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	0,94
ADR-A 38x120	10	25	60	35	120	130	26.1	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	1,38
ADR-A 45x80	12	35	80	45	80	90	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,45
ADR-A 45x100	12	35	80	45	100	110	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	1,80
ADR-A 45x150	12	35	80	45	150	160	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	2,69
ADR-A 50x120	M12x40	40	80	50	120	130	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	2,38
ADR-A 50x200	M12x40	40	80	50	200	210	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	3,98
ADR-A 50x300	M12x40	40	80	50	300	310	150.0	385.0	700.0	1100.0	1590.0	2160.0	5,98

ADR-A Tip Süspansiyon Elemanları, iç profilde bulunan iki veya dört montaj deliği sayesinde profilin 5° ile 30° arasında yön değiştirmesine olanak sağlar.

Bu elemanlar, sistemdeki elemanın sabit konumdan kontrollü şekilde sapma yapmasını sağlamak amacıyla kullanılır.

ADR-A Type Suspension Elements allow the profile to change direction between 5° and 30° by using the two or four mounting holes located on the inner profile.

They are used to enable a controlled deviation of the element from its fixed position within the system.



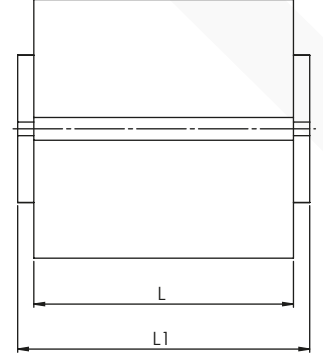
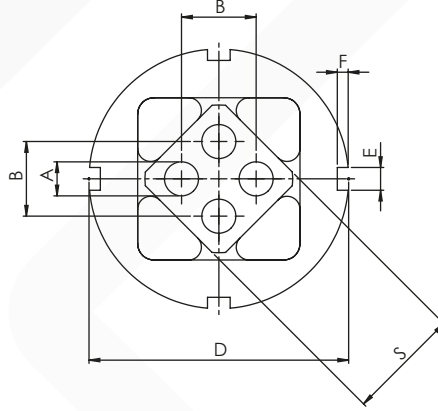
Model Type	$\varnothing A_{0}^{+0,5}$	□D	□S	L	L1	Torque M in Nm at $\Delta \alpha$						Ağırlık Weight [kg]
						5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADR-C 15x25	10	30	16	25	30	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,10
ADR-C 15x40	10	30	16	40	45	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,16
ADR-C 15x60	10	30	16	60	65	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,24
ADR-C 18x30	13	35	18	30	35	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,15
ADR-C 18x50	13	35	18	50	55	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,24
ADR-C 18x80	13	35	18	80	85	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,38
ADR-C 27x40	16	40	25	40	45	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,16
ADR-C 27x60	16	40	25	60	65	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,24
ADR-C 27x100	16	40	25	100	105	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,40
ADR-C 38x60	20	60	35	60	70	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,72
ADR-C 38x80	20	60	35	80	90	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	0,95
ADR-C 38x120	20	60	35	120	130	26.1	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	1,39
ADR-C 45x80	24	80	45	80	90	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,46
ADR-C 45x100	24	80	45	100	110	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	1,81
ADR-C 50x120	30	80	50	120	130	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	2,21
ADR-C 50x200	30	80	50	200	210	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	3,65

ADR-C Tip Süspansiyon Elemanları, 360° montaj bağlantı imkânı sunacak şekilde tasarlanmıştır.

İç kare çubuk üzerindeki boş montaj deliği, somun ve cıvata kullanılarak farklı aparatların kolayca bağlanmasına olanak sağlar.

ADR-C Type Suspension Elements are designed to provide 360° mounting flexibility.

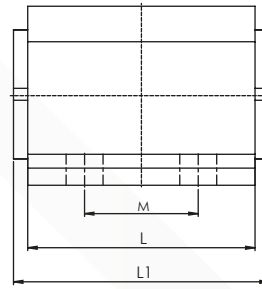
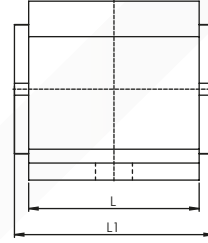
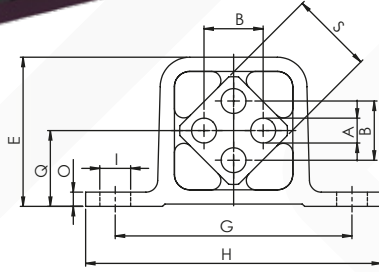
The through-hole in the inner square bar allows various attachments to be connected easily using bolt and nut connections.



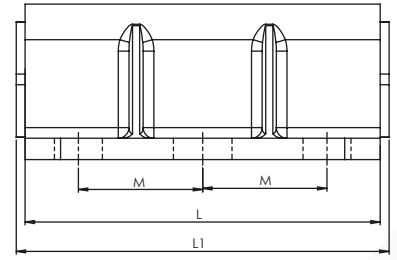
Model Type	ØA	B	D	E	F	□S	L	L1	Torque M in Nm at $\Delta \alpha$						Ağırlık Weight (Kg)
									5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADK-A 15x25	5	10	36	5	2.5	16	25	30	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,07
ADK-A 15x40	5	10	36	5	2.5	16	40	45	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,11
ADK-A 15x60	5	10	36	5	2.5	16	60	65	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,12
ADK-A 18x30	6	12	45	5	2.5	18	30	35	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,16
ADK-A 18x50	6	12	45	5	2.5	18	50	55	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,20
ADK-A 18x80	6	12	45	5	2.5	18	80	85	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,31
ADK-A 27x40	8	18	62	6	3	25	40	45	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,25
ADK-A 27x60	8	18	62	6	3	25	60	65	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,37
ADK-A 27x100	8	18	62	6	3	25	100	105	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,62
ADK-A 38x60	10	25	80	7	3.5	35	60	70	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,63
ADK-A 38x80	10	25	80	7	3.5	35	80	90	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	0,83
ADK-A 38x120	10	25	80	7	3.5	35	120	130	26.1	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	1,21
ADK-A 45x80	12	35	95	8	4	45	80	90	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,10
ADK-A 45x100	12	35	95	8	4	45	100	110	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	1,37
ADK-A 45x150	12	35	95	8	4	45	150	160	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	2,03
ADK-A 50x120	M12x40	40	108	8	4	50	120	130	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	2,39
ADK-A 50x200	M12x40	40	108	8	4	50	200	210	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	3,99
ADK-A 50x300	M12x40	40	108	8	4	50	300	310	150.0	385.0	700.0	1100.0	1590.0	2160.0	5,99

ADK-A Tip Süspansiyon Elemanları, yuvarlak gövde ve iç kare çubuktan oluşmaktadır. Ürün, ikili veya dördü iç kare çubuklu olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir. Makineye bağlantı, gövde üzerindeki montaj girintilerinden sabitlenerek yapılır ve üzerine bağlanan ikinci şasenin yön değiştirmesine olanak sağlar.

ADK-A Type Suspension Elements consist of a round housing and an inner square bar. They can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position. The element is fixed to the machine through the mounting recesses on the housing, allowing the second frame mounted on it to change direction.



Size 50 x 200



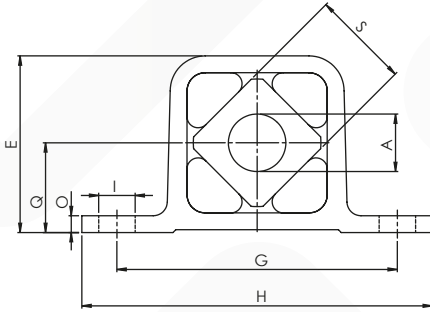
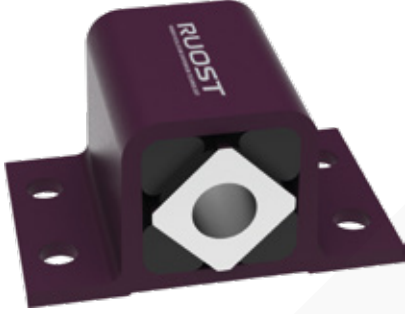
Model Type	ØA <sub>0</sub> <sup>+0,5</sup>	B	E	G	H	ØI	O	Q	□S	L	L1	M	Torque M in Nm at $\alpha$						Ağırlık Weight [ kg ]
													5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADW-A 15x25	5	10	31	50	65	7	3	16	16	25	30	-	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,07
ADW-A 15x40	5	10	31	50	65	7	3	16	16	40	45	-	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,11
ADW-A 15x60	5	10	31	50	65	7	3	16	16	60	65	40	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,17
ADW-A 18x30	6	12	37	60	80	9	3,5	19	18	30	35	-	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,11
ADW-A 18x50	6	12	37	60	80	9	3,5	19	18	50	55	-	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,19
ADW-A 18x80	6	12	37	60	80	9	3,5	19	18	80	85	50	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,29
ADW-A 27x40	8	18	46	80	105	11	4,5	23,5	25	40	45	-	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,18
ADW-A 27x60	8	18	46	80	105	11	4,5	23,5	25	60	65	-	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,27
ADW-A 27x100	8	18	46	80	105	11	4,5	23,5	25	100	105	60	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,44
ADW-A 38x60	10	25	63	100	125	13	6	32	35	60	70	-	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,51
ADW-A 38x80	10	25	63	100	125	13	6	32	35	80	90	40	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	0,67
ADW-A 38x120	10	25	63	100	125	13	6	32	35	120	130	80	26.0	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	0,99
ADW-A 45x80	12	35	81	115	145	13x27	9	41	45	80	90	-	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,08
ADW-A 45x100	12	35	81	115	145	13x27	9	41	45	100	110	58	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	1,35
ADW-A 45x150	12	35	81	115	145	13x27	9	41	45	150	160	90	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	2,00
ADW-A 50x120	M12x40	40	88	130	170	20,3	12,5	50	50	120	130	60	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	1,91
ADW-A 50x160	M12x40	40	88	130	170	20,3	12,5	50	50	160	170	70	77.0	197.0	363.0	570.0	820.0	1115.0	2,57
ADW-A 50x200	M12x40	40	88	130	170	20,3	12,5	50	50	200	210	70	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	3,18

ADW-A Tip Süspansiyon Elemanları, iç kare çubukları ikili veya dördtü olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir.

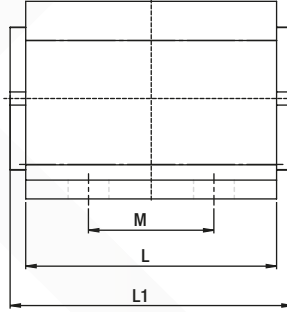
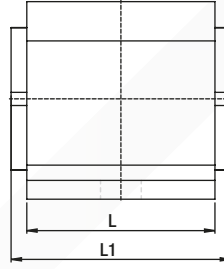
Montaj işlemi, gövde üzerinde bulunan bağlantı ayakları üzerinden yapılmalıdır.

ADW-A Type Suspension Elements can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position.

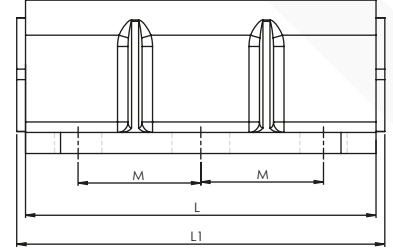
Installation should be carried out via the mounting feet located on the housing.



Sizes 15 to 50 x 160



Size 50 x 200



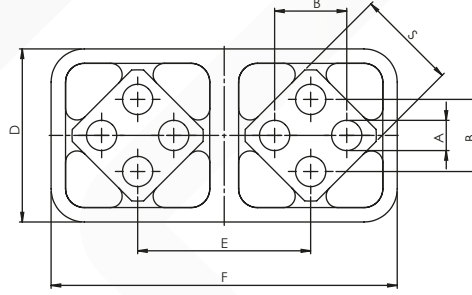
Model Type	ØA <sup>+0,5</sup> <sub>0</sub>	E	G	H	ØI	O	Q	□ S	L	L1	M	Torque M in Nm at $\Delta \alpha$						Ağırlık Weight [kg]
												5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADW-C 15x25	10	31	50	65	7	3	16	16	25	30	-	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,08
ADW-C 15x40	10	31	50	65	7	3	16	16	40	45	-	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,12
ADW-C 15x60	10	31	50	65	7	3	16	16	60	65	40	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,17
ADW-C 18x30	13	37	60	80	9	3,5	19	18	30	35	-	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,11
ADW-C 18x50	13	37	60	80	9	3,5	19	18	50	55	-	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,18
ADW-C 18x80	13	37	60	80	9	3,5	19	18	80	85	50	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,29
ADW-C 27x40	16	46	80	105	11	4,5	23,5	25	40	45	-	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,18
ADW-C 27x60	16	46	80	105	11	4,5	23,5	25	60	65	-	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,27
ADW-C 27x100	16	46	80	105	11	4,5	23,5	25	100	105	60	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,44
ADW-C 38x60	20	63	100	125	13	6	32	35	60	70	-	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,51
ADW-C 38x80	20	63	100	125	13	6	32	35	80	90	40	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	0,67
ADW-C 38x120	20	63	100	125	13	6	32	35	120	130	80	26.0	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	1,00
ADW-C 45x80	24	80	115	145	13x27	9	41	45	80	90	-	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,10
ADW-C 45x100	24	80	115	145	13x27	9	41	45	100	110	58	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	1,35
ADW-C 45x150	24	80	115	145	13x27	9	41	45	150	160	90	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	2,00
ADW-C 50x120	30	88	130	170	17x27	12	45	50	120	130	60	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	1,90
ADW-C 50x160	30	88	130	170	17x27	12	45	50	160	170	70	77.0	197.0	363.0	570.0	820.0	1115.0	2,50
ADW-C 50x200	30	88	130	170	17x27	12	45	50	200	210	70	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	3,10

ADW-C Tip Süspansiyon Elemanlarının gövdesi alüminyum profilden, iç kare parçası ise alüminyum alaşımdan imal edilmiştir.

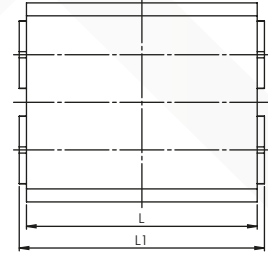
İç kare parça, merkezinden boydan boya geçen tek montaj deliği aracılığıyla manivela koluna sabitlenir.

ADW-C Type Suspension Elements feature a housing made of aluminum profiles, while the inner square part is manufactured from aluminum alloy.

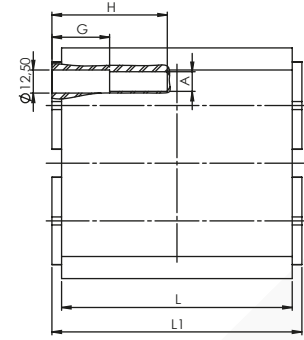
The inner square part is fixed to the lever arm through a single through-hole located at its center.



Sizes 15 to 45



Size 50



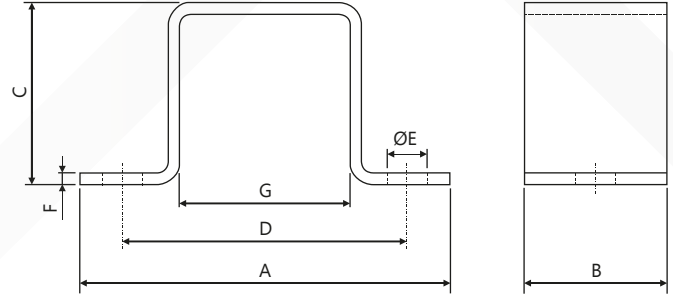
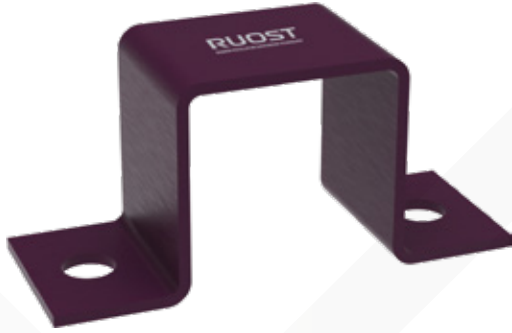
Model Type	$\varnothing A_{+0,5}^0$	B	D	E	F	□ S	G	H	L	L1	Torque M in Nm at $\Delta \alpha$						Ağırlık Weight [kg]
											5°	10°	15°	20°	25°	30°	
ADO-A 15x25	5	10	30	27,5	57,5	16	-	-	25	30	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0,13
ADO-A 15x40	5	10	30	27,5	57,5	16	-	-	40	45	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	0,19
ADO-A 15x60	5	10	30	27,5	57,5	16	-	-	60	65	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	0,28
ADO-A 18x30	6	12	36	33	69	18	-	-	30	35	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	0,19
ADO-A 18x50	6	12	36	33	69	18	-	-	50	55	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	0,31
ADO-A 18x80	6	12	36	33	69	18	-	-	80	85	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	0,49
ADO-A 27x40	8	18	44	41	85	25	-	-	40	45	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	0,26
ADO-A 27x60	8	18	44	41	85	25	-	-	60	65	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	0,39
ADO-A 27x100	8	18	44	41	85	25	-	-	100	105	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	0,64
ADO-A 38x60	10	25	60	60	120	35	-	-	60	70	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	0,81
ADO-A 38x80	10	25	60	60	120	35	-	-	80	90	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	1,06
ADO-A 38x120	10	25	60	60	120	35	-	-	120	130	26.0	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	1,69
ADO-A 45x80	12	35	80	73	154	45	-	-	80	90	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	1,84
ADO-A 45x100	12	35	80	73	154	45	-	-	100	110	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	2,27
ADO-A 45x150	12	35	80	73	154	45	-	-	150	160	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	3,37
ADO-A 50x120	M12	40	85	77	162	50	29	60	120	130	51.0	133.0	250.0	395.0	570.0	780.0	5,48
ADO-A 50x160	M12	40	85	77	162	50	29	60	160	170	77.0	197.0	363.0	570.0	820.0	1115.0	7,18
ADO-A 50x200	M12	40	85	77	162	50	40	70	200	210	102.0	260.0	475.0	745.0	1070.0	1450.0	9,27

ADO-A Tip Süspansiyon Elemanları, alüminyum gövdeye sahip olup iç kare çubukları ikili veya dördlü olarak ya da her bir bağlantı deliği kılavuz dış çekilmiş şekilde sipariş edilebilir.

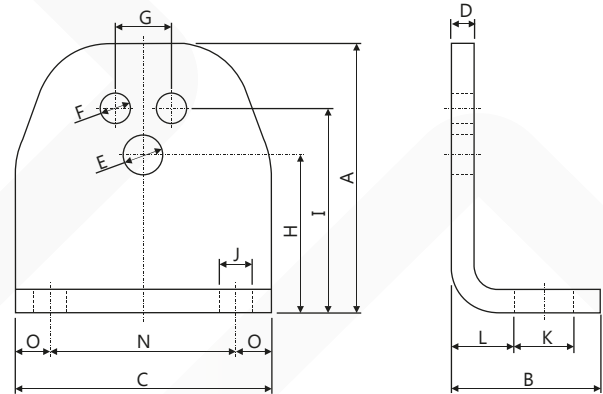
Üzerine monte edilen çift gerdirme profilinin ters yönlerde çalışmasına olanak sağlar ve 30° sabit salınım açısında çift çalışma momenti sunar.

ADO-A Type Suspension Elements feature an aluminum housing and can be supplied with double or quadruple inner square bars, or with threaded holes in each mounting position.

They allow the double tensioning profiles mounted on them to operate in opposite directions, providing dual operating momentum at a fixed oscillation angle of 30°.



Model Type	A	B	C	D	ØE	F	G	Ağırlık Weight [ kg ]
ABR 16	65	25	32	50	7	2	30	0,05
ABR 18	80	30	37	60	9	2	35	0,07
ABR 25	105	35	48	80	16	4	42	0,15
ABR 35	125	40	64	100	13	4	60	0,29
ABR 45	150	45	81	120	13	5	76	0,50
ABR 50	175	50	86	135	18	6	80	0,73



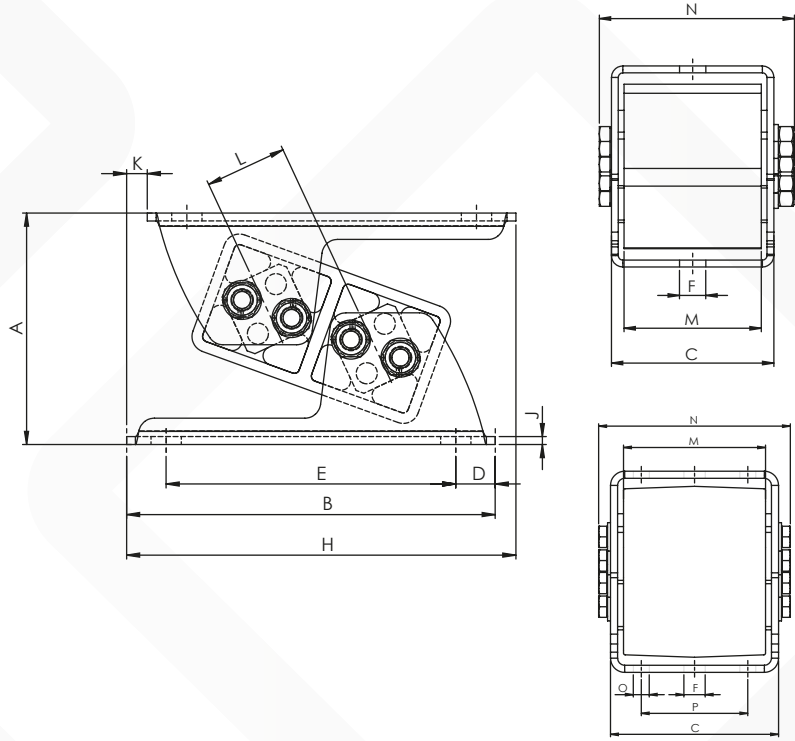
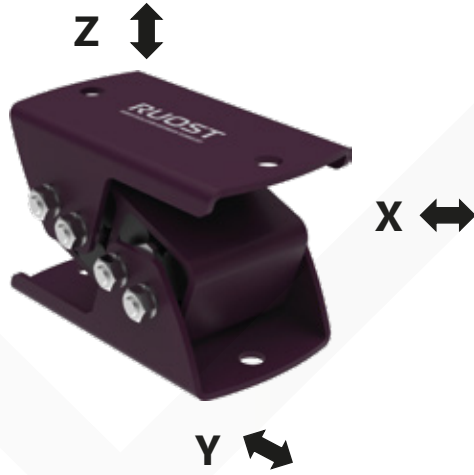
Model Type	ASE	ADR-A	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	Ağırlık Weight [ kg ]
AWS 16	11	15	48,5	30	45	4	6,5	5,5	10	27	35	7	13	11,5	30	7,5	0,10
AWS 18	15	18	58	38	55	5	8,5	6,5	12	34	44	7	13	19,5	40	7,5	0,17
AWS 25	18	27	74	42	70	6	10,5	8,5	18	43	55	9,5	15,5	20,5	50	10	0,30
AWS 35	27	38	100	52	90	8	12,5	10,5	23	57	75	11,5	21,5	21	65	12,5	0,70
AWS 45	38	45	117,2	55	110	8	16,5	12,5	35	66	85	14	24	21	80	15	0,95
AWS 50	45	50	145,5	66	140	8	20,5	12,5	40	80	110	18	30	26	100	20	1,50

# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



**ANTI-TİTREŞİM ELEMANLARI**  
**ANTI-VIBRATION ELEMENTS**



Model Type	Load - Yük G min - G max (N) on Z-axis	A Yüksüz mm	A Max Yük mm	B	C	D	E	ØF	H	J	K	L	M	N	O	P	Ağırlık Weight [ kg ]
ASL 15	200-250	55	43	85	49	10	65	7	89	2	4	19,5	40	58.5	-	-	0,60
ASL 18	450-1250	65	51	105	60	12.5	80	9.5	109	2.5	4	23	50	69	-	-	1,00
ASL 27	700-2000	88	68	140	71	15	110	11.5	153	3	12,5	29	60	85.3	-	-	1,40
ASL 38	1300-3800	117	91	175	98	17.5	140	14	182	4	7	42,5	80	117	-	-	3,20
ASL 45	2200-6000	143	110	220	120	25	170	18	233	5	13	52	100	138	-	-	7,65
ASL 50	4000-11000	170	138	235	142	25	185	18	245	6	10	55	120	162	13.5	90	10,40
ASL 50-1.6	5500-15000	170	138	235	186	25	185	18	245	8	10	55	160	206	13.5	90	15,00
ASL 50-2	5500-15000	170	138	235	226	25	185	18	245	8	10	55	200	246	13.5	90	18,20

G = N Cinsinden yük kapasitesi / G = Load capacity in N

maks. X ekseninde yük, Z eksen kapasitesinin %200 ünü geçmemelidir.  
The max. load on X axis should not exceed 200% of the Z axis capacity.

maks. Y ekseninde yük, Z eksen kapasitesinin %20 sini geçmemelidir.  
The max. load on Y axis should not exceed 20% of the Z axis capacity.

Çekme, basınç ve kesme yüküne uygulanabilir.  
Applicable on tensile, pressure and shear load.

ASL Tip Anti-Titreşim Elemanları , makine ve ekipmanlarda oluşan titreşim yüklerinin zemine veya duvara iletilmesini engellemek amacıyla kullanılır.

Basma, kayma, çekme ve bileşik yükler altında oluşan titreşimlerin etkin şekilde sönmülmesini sağlar.

ASL Type Anti-Vibration are used to prevent vibration loads generated by machines and equipment from being transmitted to the floor or walls.

They provide effective vibration damping under compression, shear, tensile, and combined loads.

## ASL Anti-Titreşim Elemanları

ASL Anti-Titreşim Elemanları, kontrol ekipmanları, kompresörler, soğutma sistemleri, fanlar, pompalar, kantar ve terazi sistemleri, CNC makineleri, karıştırıcılar ve ölçüm sistemleri gibi makinelerde oluşan aktif ve pasif titreşimlerin sönmülmesi ve titreşim kaynaklı gürültünün azaltılması amacıyla kullanılır.

### Montaj Prensipleri:

Anti-titreşim elemanlarının montajı aynı yönlü olacak şekilde yapılmalıdır.

### Uygulama örnekleri:

Yatay montajlı ve boylamsal dinamik kuvvetler altında

Yatay montajlı ve yanal dinamik kuvvetler altında

Dikey montajlı ve harici kuvvet etkisi olmadan

## ASL Anti-Vibration Elements

ASL Anti-Vibration Elements are used to dampen active and passive vibrations and reduce vibration-induced noise in machines such as control equipment, compressors, refrigeration systems, fans, pumps, weighing systems, CNC machines, mixers, and measuring equipment.

### Installation Principle:

The anti-vibration elements must be installed in the same orientation.

### Typical applications:

Horizontal installation under longitudinal dynamic loads

Horizontal installation under lateral dynamic loads

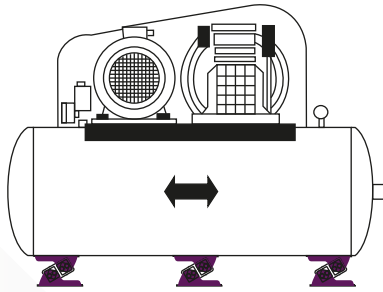
Vertical installation without external force influence

ASL Malzeme / Material	
Model / Type	27-38
Alüminyum profil gövde Aluminium profile body	X
Alüminyum çubuk iç parça Inner Square in aluminium structure	X

## Uygulamalar / Applications

### Şekil / Fig 1

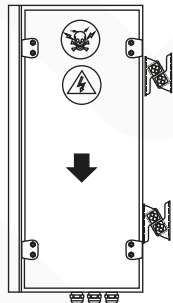
Boylamsal dinamik kuvvetler  
Dynamic forces longitudinal



Şekil / Fig 1

### Şekil / Fig 2

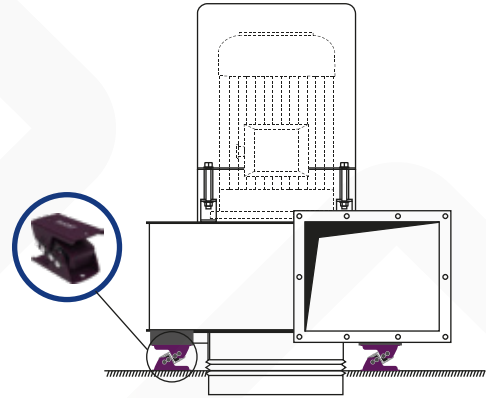
Duvar bağlantısı  
Wall mounting



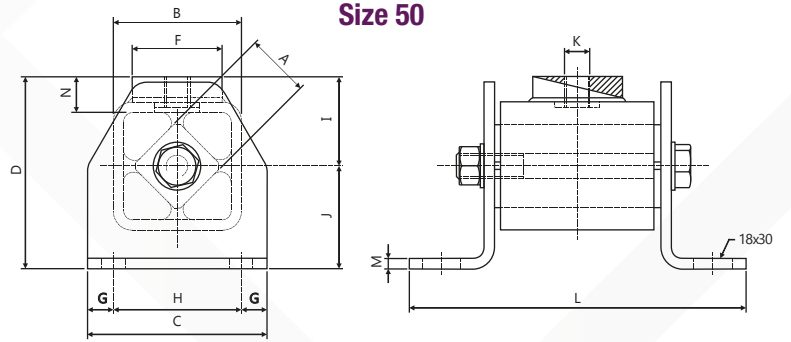
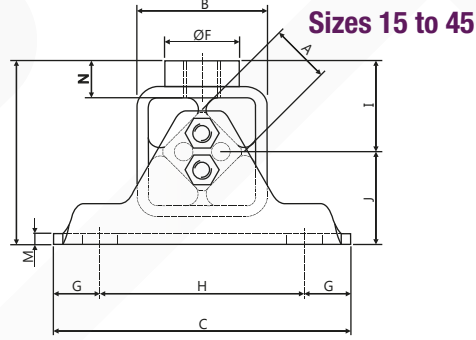
Şekil / Fig 2

### Şekil / Fig 3

Yanal dinamik kuvvetler  
Dynamic forces lateral



Şekil / Fig 3



AV Malzeme / Material	
Model / Type	15-18
Çelik profil gövde Welded steel profile body	X
Çelik çubuk iç parça Inner square in steel structure	X

Model Type	Yükleme / Loading [ N ] Eksen - Axial (x-x z-z)	Yüklemeler / Loadings														Ağırlık Weight [ kg ]
		A	B	C	D	ØE	ØF	G	H	I	J	K	L	M	N	
AV 15	.. - 850	16	35	80	49,5	9,5	20	12,5	55	24,5	25	M10	58,5	3	10	0,37
AV 18	550-1500	18	40	100	64	9,5	28	12,5	75	31	33	M10	74	4	13	0,68
AV 27	1200-2800	25	50	130	79	11,5	35	15	100	37	42	M12	90	4	17	1,18
AV 38	2500-4800	35	70	155	105	14	45	17,5	120	51	54	M16	116,5	5	19	2,38
AV 45	4200-7800	45	90	190	127	18	60	25	140	63	64	M20	147,5	6	23	4,52
AV 50	5800-12000	50	100	140	150	-	70	20	100	70	80	M20	262	8	28	7,92

Y ÷ Y eksenindeki maksimum yük Z ÷ Z ve X ÷ X eksenindekinin %10'udur. / The max. load on Y ÷ Y axes is %10 from Z ÷ Z and X ÷ X axes.

Z ÷ Z ve X ÷ X eksenlerindeki 2,5 g değerindeki anlık darbe yükleri kabul edilebilir. / Momentary shock loads of 2,5 g in Z ÷ Z and X ÷ X axes are admissible.

#### AV Anti-Titreşim Elemanları

AV Tip Anti-Titreşim Elemanları, jeneratörler, CNC makineleri, pompalar, konkasörler, değirmen makineleri, kompresörler ve benzeri makine ekipmanlarında oluşan titreşimlerin sönmülmesi amacıyla kullanılır.

Ayrıca titreşimden kaynaklanan gürültünün azaltılmasına katkı sağlar.

#### AV Anti-Titreşim Elemanları Montaj Şekilleri

Uygulama alanına bağlı olarak aşağıdaki montaj şekilleri kullanılabilir:

Boylamsal dinamik kuvvetler altında yapılan montajlar (Şekil-1)

Yanal dinamik kuvvetler altında yapılan montajlar (Şekil-2)

Düzensiz dinamik kuvvetler altında yapılan montajlar (Şekil-3)

#### AV Anti-Vibration Elements

AV Type Anti-Vibration Elements are used to dampen vibrations in equipment such as generators, CNC machines, pumps, crushers, milling machines, compressors, and similar industrial machinery.

They also help reduce noise caused by vibration.

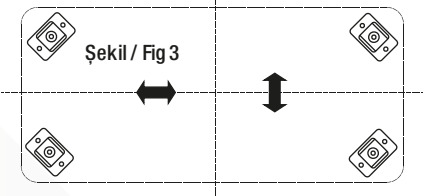
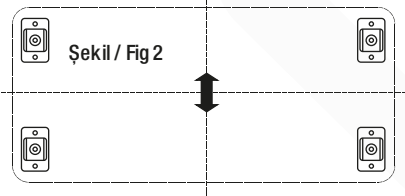
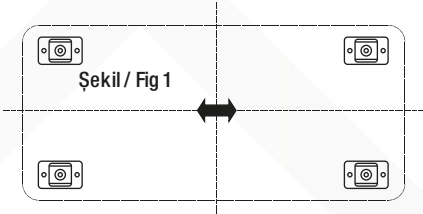
#### AV Anti-Vibration Installation Types

Depending on the application, the elements can be installed under the following conditions:

Installation under longitudinal dynamic loads (Figure-1)

Installation under lateral dynamic loads (Figure-2)

Installation under irregular dynamic loads (Figure-3)

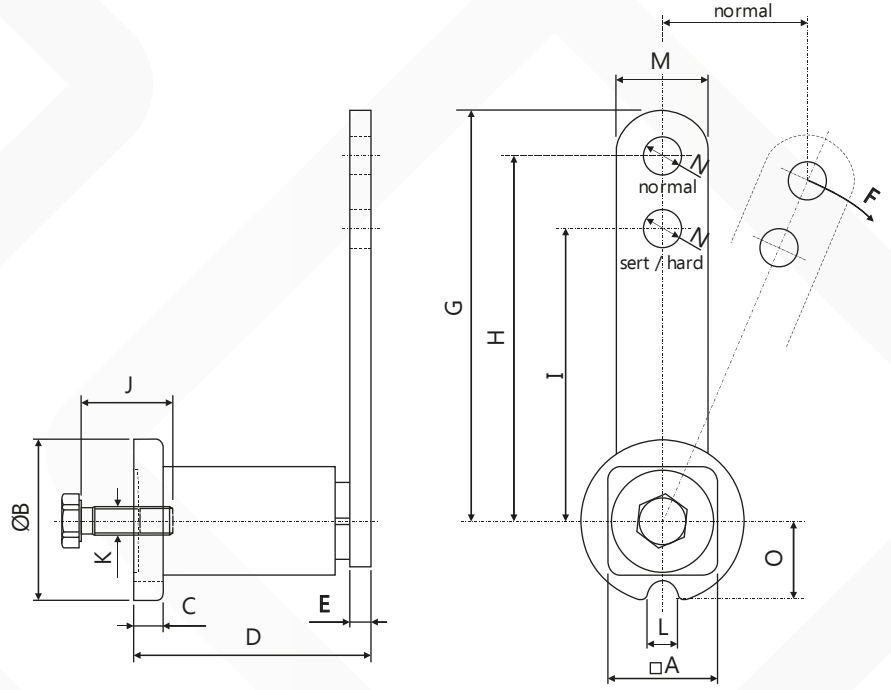


# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



**GERDİRME ELEMENLARI**  
**TENSIONING ELEMENTS**



Model Type	A	ØB	C	D	E	M	G	H	I	J	K	L	ØN	O	Ağırlık Weight [ kg ]
ASE 11	20	35	6	51	5	20	90	80	60	20	M6	8	8,5	16,5	0,19
ASE 15	30	45	9	66	6	25	112,5	100	80	25	M8	8,5	10,5	20,8	0,44
ASE 18	40	58	10,5	79	7	30	115	100	80	30	M10	8,5	10,5	29,5	0,75
ASE 27	46	78	15	108	8	50	155	130	100	40	M12	10,5	10,5	39,5	1,35
ASE 38	62	95	15	138	10	60	205	175	140	40	M16	13	20,5	47,5	3,11
ASE 45	80	115	18	199	12	70	260	225	180	50	M20	13	20,5	57,5	6,70
ASE 50	80	125	20,5	210,5	20	80	290	250	200	60	M24	17	20,5	55	9,44

ASE Tip Gerdirme Elemanları, zincir ve kayış tahrik sistemlerinde germe ve yönlendirme işlemlerini sağlamak amacıyla kullanılır.

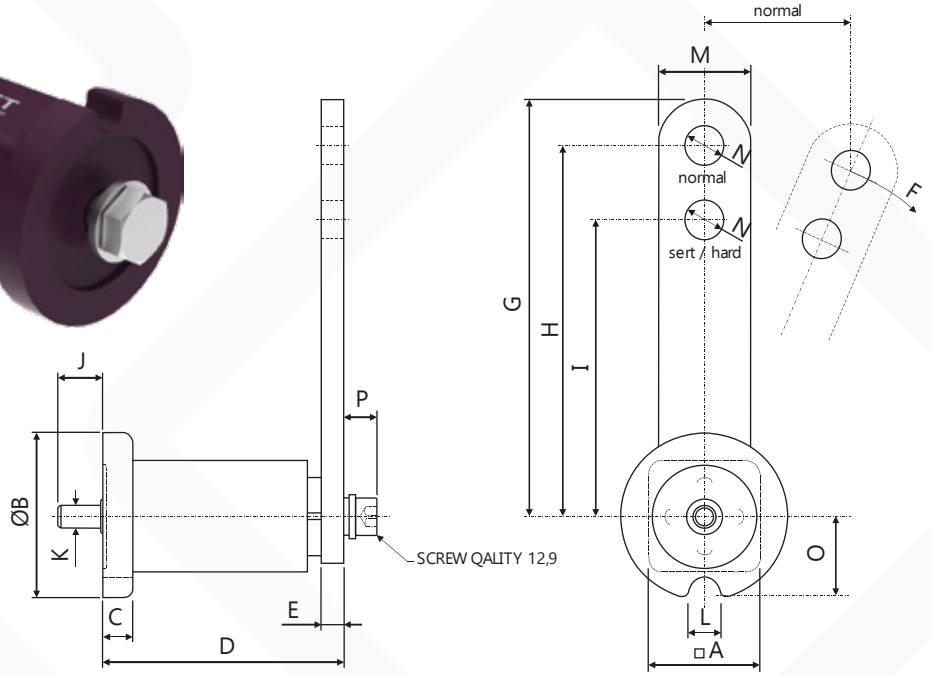
Zincir tahrik sistemlerinde, gerdirme elemanı zincirin gevşek tarafına ve büyük dişliye mümkün olduğunca yakın konumda yerleştirilmelidir. Zinciri dış taraftan yönlendirmeli ve tekerlek ile zincir arasında en az üç diş teması bulunmalıdır.

Kayış tahrik sistemlerinde, V-kayış kasnakları kayışın gevşek tarafındaki uygun bir noktaya monte edilebilir. Uzun aksenal mesafelerde veya yüksek titreşimli sistemlerde derin oluklu kasnaklar tercih edilmelidir.

ASE Type Tensioning Elements are used to tension and guide chain and belt drive systems.

In chain drive systems, the tensioner should be installed on the slack side of the chain and positioned as close as possible to the large sprocket. The chain should be guided from the outer side and at least three teeth must be engaged between the roller and the chain.

In belt drive systems, V-belt pulleys can be installed at a suitable position on the slack side of the belt. For long center distances or high vibration systems, deep-groove pulleys are recommended.



Model Type	A	ØB	C	D	E	M	G	H	I	J	K	L	ØN	O	P	Ağırlık Weight [ kg ]
ASE-F 15	30	45	9	67	6	25	112,5	100	80	11	M6	8,5	10,5	20,75	8	0,47
ASE-F 18	35	58	11	81	8	30	115	100	80	17	M8	8,5	10,5	25,25	10	0,79
ASE-F 27	40	78	13,5	107	8	44	152	130	100	19	M10	10,5	12,5	29,5	15	1,46
ASE-F 38	60	95	13,5	137	10	60	205	175	140	18	M12	12,5	20,5	42	13	3,35
ASE-F 45	80	115	17	199	12	70	260	225	180	34	M16	13	20,5	52	18	7,24
ASE-F 50	80	125	20,5	211	20	80	290	250	200	24	M20	17	20,5	55	19	10,5

ASE-F Tip Gerdirme Elemanları, ASE gergi kolundan farklı olarak gövde arkasından sac veya benzeri bir aparat ile bağlantı yapılamayan uygulamalarda kullanılır.

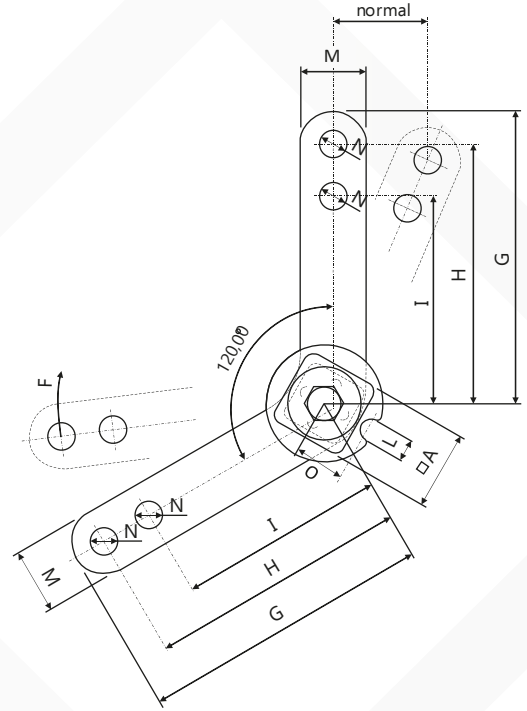
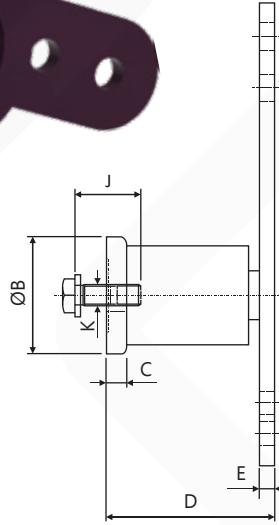
Montaj işlemi kol üzerinden civata sıkılarak gerçekleştirilir.

En uygun sıkıştırma kuvvetinin sağlanabilmesi için 12.9 kalite bağlantı civatası kullanılması önerilir.

ASE-F Type Tensioning Elements are used in applications where rear mounting with a plate or bracket is not possible, unlike the standard ASE tensioning arm.

Installation is performed by tightening a bolt through the arm.

For optimal clamping force, the use of grade 12.9 bolts is recommended.



Model Type	A	ØB	C	D	E	M	G	H	I	J	K	L	ØN	O	Ağırlık Weight [ kg ]
ASE-B 15	30	45	9	67	6	25	112,5	100	80	25	M8	8,5	10,5	20,8	0,55
ASE-B 18	35	58	11	81	8	30	115	100	80	30	M10	8,5	10,5	25,3	0,93
ASE-B 27	40	78	14	107	8	45	152	130	100	40	M12	10,5	12,5	29,5	1,07

ASE-B (Boomerang) Tip Gerdirme Elemanları, çelikten üretilmiş dış şase ve iç mekanik parçalardan oluşmaktadır.

Uzun zincir ve kayış tahrik sistemlerinde germe işlemlerini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalışma sıcaklığı -40 °C ile +80 °C arasındadır.

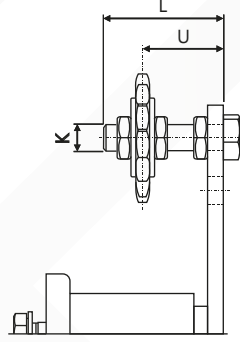
ASE-B (Boomerang) Type Tensioning Elements consist of an outer steel frame and internal steel components.

They are designed for tensioning long chain and belt drive systems.

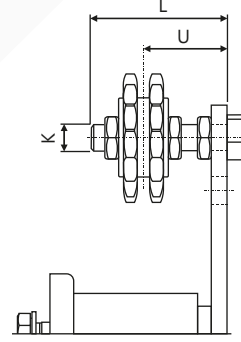
The operating temperature range is -40 °C to +80 °C.



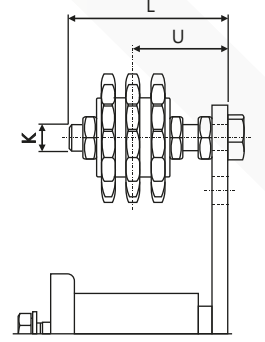
Tekli / Single "S"



Çiftli / Double "D"



Üçlü / Triple "T"



## Tekli Dişli / Single Sprocket "S"

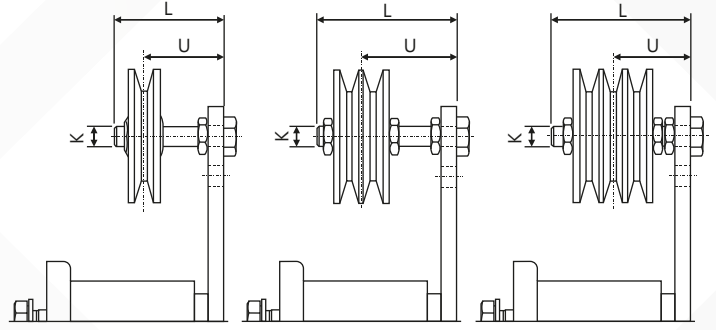
ANSI	DIN 8187	Model	Diş Sayısı	K	L	Somun Tork Torque hex nut	Uygulama aralığı Adjusting range track	Model Size [ ASE ]	Ağırlık Weight [ kg ]
35	ISO 06 B-1	AN3/8" 10S	15	M10	55	20	21-45 / 19-45	ASE 15/18	0,12
40	ISO 08 B-1	AN1/2" 10S	15	M10	55	20	21-43	ASE 18	0,2
50	ISO 10 B-1	AN5/8" 12S	15	M12	80	35	26-67	ASE 27	0,39
60	ISO 12 B-1	AN3/4" 12S	15	M12	80	35	26-67	ASE 27	0,59
60	ISO 12 B-1	AN3/4" 20S	15	M20	100	172	38-82	ASE 38	0,91
80	ISO 16 B-1	AN1" 16S	13	M20	100	172	38-82	ASE 38	1,3
100	ISO 20 B-1	AN1"-1/4" 20S	13	M20	100	172	40-82 / 48-82	ASE 45-50	2,08
120	ISO 24 B-1	AN1"-1/2" 20S	11	M20	140	172	40-122 / 48-122	ASE 45-50	2,54

## Çiftli Dişli / Double Sprocket "D"

35	ISO 06 B-2	AN3/8" 10D	15	M10	55	20	27-39 / 28-39	ASE 15/18	0,2
40	ISO 08 B-2	AN1/2" 10D	15	M10	55	20	28-40	ASE 18	0,38
50	ISO 10 B-2	AN5/8" 12D	15	M12	80	35	36-60	ASE 27	0,76
60	ISO 12 B-2	AN3/4" 12D	15	M12	80	35	36-58	ASE 27	1,27
60	ISO 12 B-2	AN3/4" 20D	15	M20	100	172	47-93	ASE 38	1,56
80	ISO 16 B-2	AN1" 16D	13	M20	100	172	54-85	ASE 38	2,69
100	ISO 20 B-2	AN1"-1/4" 20D	13	M20	100	172	60-104 / 68-104	ASE 45-50	4,79
120	ISO 24 B-2	AN1"-1/2" 20D	11	M20	140	172	68-93 / 76-93	ASE 45-50	5,78

## Üçlü Dişli / Triple Sprocket "T"

35	ISO 06 B-3	AN3/8" 10T	15	M10	55	20	29-51 / 28-39	ASE 18	0,26
40	ISO 08 B-3	AN1/2" 10T	15	M10	55	20	38-56	ASE 18	0,58
50	ISO 10 B-3	AN5/8" 12T	15	M12	80	35	42-52	ASE 27	1,12
60	ISO 12 B-3	AN3/4" 12T	15	M12	80	35	55-85	ASE 27	1,66
60	ISO 12 B-3	AN3/4" 20T	15	M20	100	172	55-84	ASE 38	2,13
80	ISO 16 B-3	AN1" 16T	13	M20	100	172	71-110	ASE 38	4,13
100	ISO 20 B-3	AN1"-1/4" 20T	13	M20	100	172	78-105 / 86-105	ASE 45-50	7,43
120	ISO 24 B-3	AN1"-1/2" 20T	11	M20	140	172	93-109 / 101-109	ASE 45-50	9,07



Model Type	"Kanal Sayısı Number of grooves"	"Max. Hız d/d Max speed n/min"	"Max Kuvvet N Fmax in N"	S max in mm	K	L	Uygulama Ağırlığı Adjusting range track	Gövde Size	Ağırlık Weight [ kg ]
AKSE 18 -SPZ1	1	10000	350	50	M10	55	25-40	18	0,35
AKSE 18 -SPZ2	2	10000	350	50	M10	70	33-48	18	0,58
AKSE 18 -SPZ3	3	10000	350	50	M10	70	39-43	18	0,77
AKSE 27 -SPA1	1	7500	800	65	M12	80	28-65	25	0,89
AKSE 27 -SPA2	2	7500	800	65	M12	80	38-53	25	1,46
AKSE 27 -SPA3	3	7500	800	65	M12	100	46-67	25	2,02
AKSE 27 -SPB1	1	5250	800	65	M12	80	31-60	25	2,11
AKSE 27 -SPB2	2	5250	800	65	M12	100	43-70	25	3,56
AKSE 38 -SPB3	3	4000	1500	87,5	M20	120	63-76	35	4,95

AKSE Tip Gerdirme Elemanları, V-kayış tahrik sistemlerinde kayışın gerdirilmesi ve yönlendirilmesi amacıyla kullanılır.

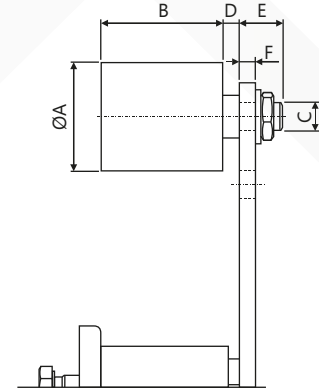
Uç kısmında bulunan V-kayış kasnağı (idler pulley) sayesinde kayışın doğru hat üzerinde çalışmasını sağlar.

Tekli, ikili veya üçlü V-kayış sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve ASE gerdirme kolu ile birlikte kullanılabilir.

AKSE Type Tensioning Elements are used for tensioning and guiding V-belt drive systems.

The idler pulley mounted at the end of the arm ensures proper belt alignment and smooth operation.

They are designed for single, double, or triple V-belt drives and can be used together with the ASE tensioning arm.



Model Type	Max. Hız Max speed [rpm]	Max Bant Geniřliđi Max Belt Width [mm]	ØA	B	C	D	E	F	Somun Tork Torque ohex nut [Nm]	Gövde Size	Ağırlık Weight [ kg ]
AR 11	8000	30	30	35	M8	2	14,4	5	20	ASE 11	0,08
AR 15-18	8000	40	40	45	M10	6	16	8	20	ASE 15/18	0,17
AR 27	6000	55	60	60	M12	8	21,4	8	35	ASE 27	0,40
AR 38	5000	85	80	90	M20	8	29,4	10	160	ASE 38	1,15
AR 45	4500	130	90	135	M20	10	30,3	12	160	ASE 45	1,81

#### Genel seçim kriteri :

F : 20° ön gerilme açısında nihai gerilme gücü

F1 : Kayış imalatçısı talimatlarına göre başlangıç operasyon test-gücü

Z : Kayış sayısı

2 : Kayış patinajını dengeleme için çarpan ve/veya kayış kollarında oluşan merkezkaç kuvveti çarpanı

\* Her 1000 mm (kasnak merkezleri arası mesafe) için 16 mm sarkma. Daha kısa veya daha uzun merkez mesafesine ait sarkma değeri için ilgili ara değer bulunmalıdır.

#### General basic selection criteria :

F : Resulting tensioning force by a pre-tension angle of 20°

F1 : Initial operation test-force according guidelines of the belt manufacturer

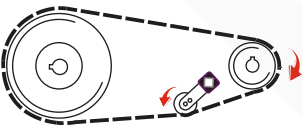
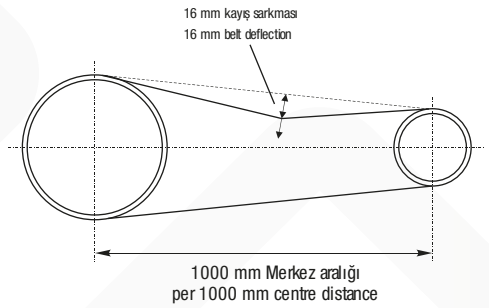
z : Quantity of belts in drive

2 : Multiplier for the compensation of belt-slippage and/or of centrifugal force generated on belt strands.

\* Required test-force for belt deflection of 16 mm per 1000 mm of centre distance.

The relevant deflection by shorter or longer centre distance has to be interpolated accordingly.

$$F = F_1 \cdot z \cdot 2$$

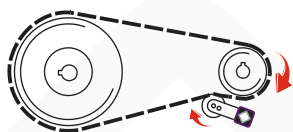


#### Kasnak ile kayış içinden gergi sistemi

Dönüş hattına monte edilir. Kayışın, tahrik ve avara kasnaklarına yeterli uzunlukta temas mesafesine sahip olmasına dikkat edilmelidir. İki kasnak arasında aşırı uzun mesafe olması halinde derin oluklu gergi kasnağı kullanılması tavsiye edilir.

#### Tensioning from "inside" of the belt drive with grooved pulley

Installation in slack span of the belt drive, make sure that the belts are maintaining sufficient contact-arc on the driver- and driven-pulley. By extremely long centre distances between driver and driven pulley it is recommendable to use on the tensioner a deep-grooved pulley to avoid excessive slack beating.



#### Düz makara ile kayış sırtından gergi sistemi

Düz makaranın çapı sistemdeki en küçük kasnağın en az 2/3 değerinde olmalıdır.

Makara genişliği kayış setinin toplam genişliğinin en az % 20 fazlası olmalıdır.

Dönüş hattına monte edilir. Kayışın, tahrik ve avara kasnaklarına yeterli uzunlukta temas mesafesine sahip olmasına dikkat edilmelidir.

#### Tensioning with flat roller on belt back

The diameter of the flat tensioning roller should at least measure 2/3 of the diameter of the smallest pulley in the drive.

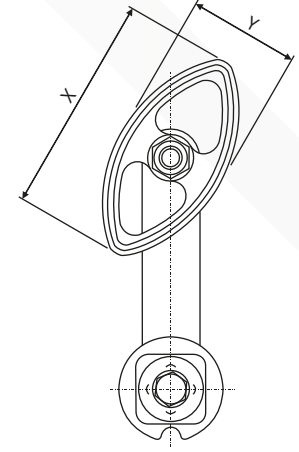
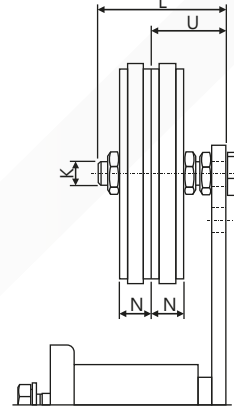
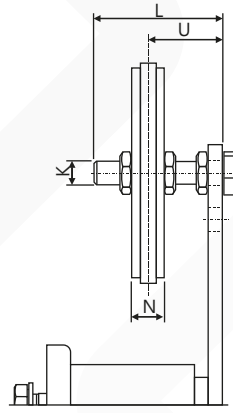
The width of the tensioning roller should be at least 20% wider than the overall width of the belt set.

Installation on the belt back in the slack span, make sure that the belts are maintaining sufficient contact-arc on the driver and driven pulley.

Sürtümlü V-kayışın uygun gerginliğini kontrol için test cihazları mevcuttur.

There are several instruments for checking with the adequate test-force the right tension on your frictional V-belt drive.

**Bu işlem parmak ile yapılmamalıdır, tahminde oluşacak hata kayışın erken aşınmasına ve sistemde arızalara sebep olur !**  
**Don't make it with your thumb, you will make an estimation mistake and your belts will wear out prematurely!**

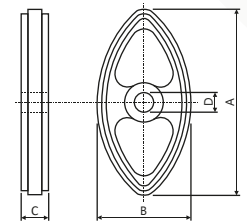


## Tekli / Single "S"

ANSI	DIN 8187	Model	X	Y	K	L	N	Somun Tork Torque hex nut 0,5d (Nm)	Uygulama Ağırlığı Adjusting range track	Model Type [ASE]	Ağırlık Weight [ kg ]
35	ISO 06 B-1	AP3/8" 8S	75	40	M8	45	10,2	11	19-34	ASE 10	0,05
40	ISO 08 B-1	AP1/2" 10S	96	50	M10	55	13,9	20	23-41	ASE 15/18	0,1
50	ISO 10 B-1	AP5/8" 10S	126	65	M10	55	16,6	20	27-39	ASE 18	0,13
60	ISO 12 B-1	AP3/4" 12S	148	74	M12	80	19,5	35	30-61	ASE 27	0,22

## Çiftli / Double "D"

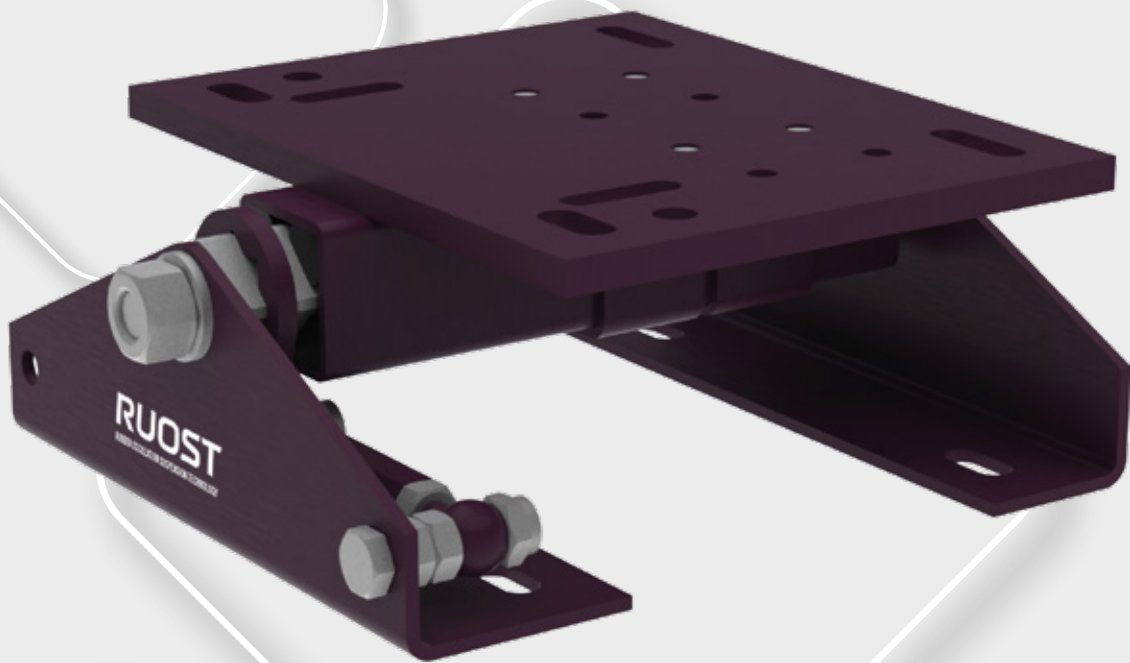
ANSI	DIN 8187	Model	X	Y	K	L	N	Somun Tork Torque hex nut 0,5d (Nm)	Uygulama Ağırlığı Adjusting range track	Model Type [ASE]	Ağırlık Weight [ kg ]
35	ISO 06 B-2	AP3/8" 8S	75	40	M8	45	10,2	11	23-30	ASE 10	0,07
40	ISO 08 B-2	AP1/2" 10S	96	50	M10	55	13,9	20	29-34	ASE 15/18	0,13
50	ISO 10 B-2	AP5/8" 10S	126	65	M10	55	16,6	20	35-46	ASE 18	0,21
60	ISO 12 B-2	AP3/4" 12S	148	74	M12	80	19,5	35	40-52	ASE 27	0,32



ANSI	DIN 8187	Model	A	B	C	D	Ağırlık Weight [ kg ]
35	ISO 06 B	AP3/8" 8	75	40	10,2	8	0,02
40	ISO 08 B	AP1/2" 10	96	50	13,9	10	0,03
50	ISO 10 B	AP5/8" 10	126	65	16,6	10	0,07
60	ISO 12 B	AP3/4" 12	148	74	19,5	12	0,11

# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



**MOTOR SEHPALARI**  
**MOTOR BASES**

### RUOST KENDİNDEN GERİLMELİ OTOMATİK MOTOR SEHPALARI

Ruost kendinden gerilmeli otomatik motor sehpaları, döner makinelerde hareketin V-kayışı ve benzeri elastik elemanlar aracılığıyla iletiildiği tüm tahrik sistemleri için tasarlanmıştır.

Bu tür tahrik sistemlerinde meydana gelen arızaların başlıca nedenlerinden biri, kayışların gereğinden az veya fazla gerilmesidir. Yetersiz gerilen kayışlar sistemde kayma, aşırı ısınma, aşınma ve yırtılmalara neden olabilir. Aşırı gerilen kayışlar ise döner şaftlarda rulman ve yatak hasarlarına, mil kırılmalarına ve makine ayaklarında deformasyonlara yol açarak plansız duruşlara ve yüksek bakım maliyetlerine sebep olabilir.

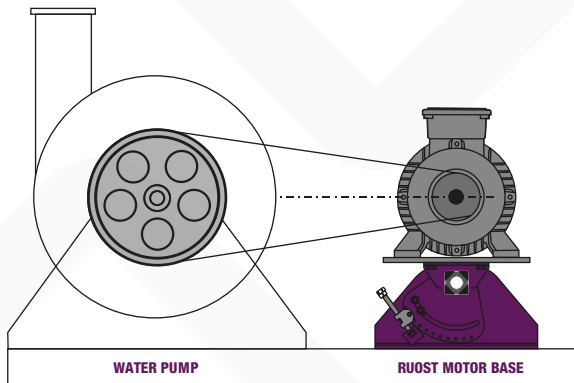
Ruost otomatik motor sehpaları, salınım kabiliyetine sahip özel tasarımları sayesinde sistemin ilk montajında V-kayış üreticisinin önerdiği gerilme değerlerine göre ayarlandıktan sonra, çalışma sırasında oluşabilecek yük değişimlerine ve dinamik kuvvetlere karşı otomatik olarak uyum sağlar.

Mevsimsel sıcaklık değişimleri, yük dalgalanmaları ve sistemde oluşan elastik deformasyonlar sonucu kayışta meydana gelen uzama veya kısalma durumlarına hızlı tepki vererek optimum gerilmenin korunmasına yardımcı olur.

Ruost motor sehpaları, bakım gerektirmeyen torsiyonel elastomer teknolojisi sayesinde güvenilir ve uzun ömürlü bir çözüm sunar.

Kayış ve zincir gerdirmeye sistemleri ile birlikte kullanıldığında yanıl hareketleri sınırlar, metal-metal temasının bulunmaması sayesinde sessiz ve titreşimsiz bir çalışma sağlar.

Standart ürün gamının yanı sıra farklı uygulamalar için geliştirilen özel tasarım çözümler ile Ruost, makine üreticilerinin ihtiyaç duyduğu güvenilir ve yüksek performanslı tahrik sistemi çözümlerini sunmaktadır.



### RUOST SELF-TENSIONING AUTOMATIC MOTOR BASES

RUOST self-tensioning automatic motor bases are designed for all drive systems where motion is transmitted through V-belts or other elastic transmission elements in rotating machinery.

One of the main causes of failures in such drive systems is improper belt tension, either insufficient or excessive. Belts that are not properly tensioned may lead to slippage, overheating, wear, and premature belt damage. On the other hand, excessive belt tension can cause bearing overloads, shaft failures, structural deformation, and unexpected machine downtime, resulting in costly maintenance and repairs.

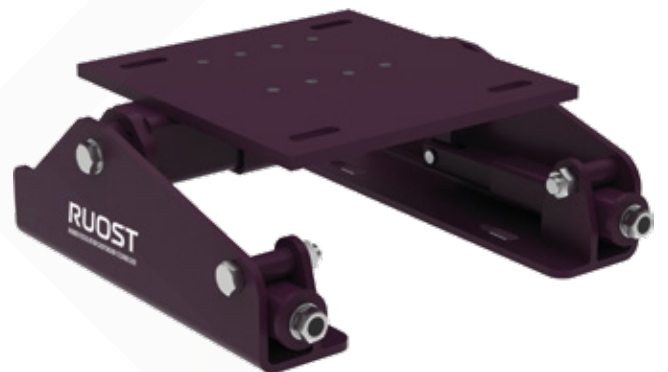
Thanks to their automatic oscillation capability, RUOST motor bases are adjusted during the initial installation according to the belt tension values recommended by the belt manufacturer. During operation, they automatically adapt to dynamic loads and tension variations occurring within the system.

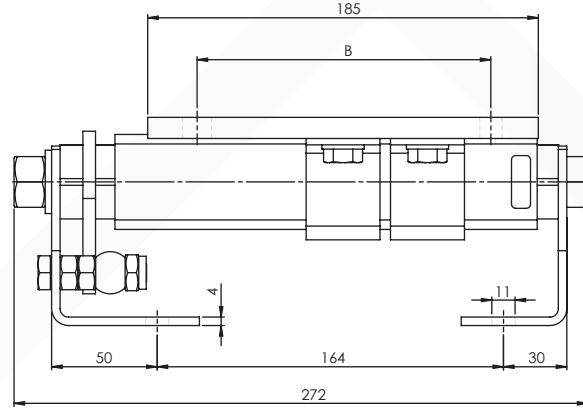
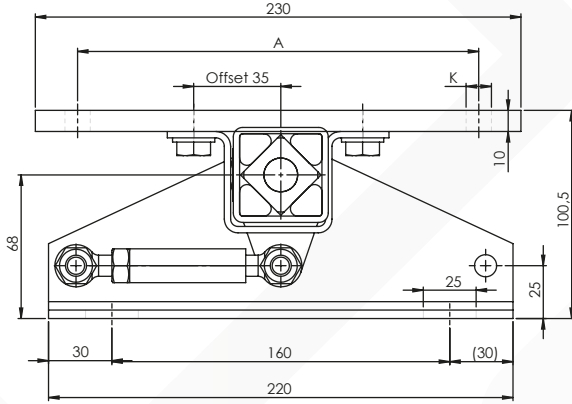
Seasonal temperature changes, load fluctuations, and elastic deformations may cause belts to elongate or contract during operation. RUOST motor bases instantly react to these variations and help maintain optimal belt tension under all operating conditions.

RUOST motor bases offer maintenance-free torsional elastic solutions that ensure reliable and long-lasting operation.

When used together with belt and chain tensioning elements, they prevent unwanted lateral movements and provide quiet and smooth operation since there is no metal-to-metal contact within the system.

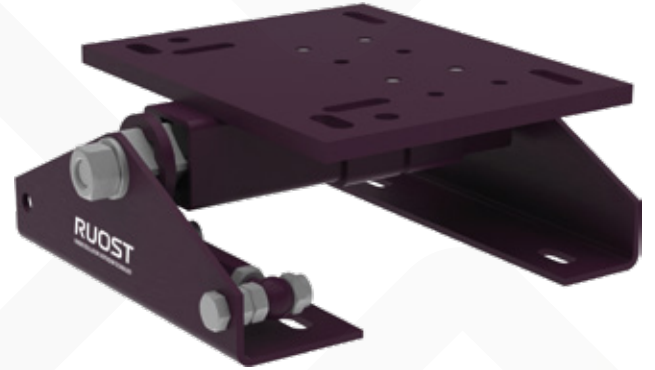
In addition to its standard product range, RUOST also offers customized solutions for various industrial applications, providing machine manufacturers with reliable, high-performance drive system components.



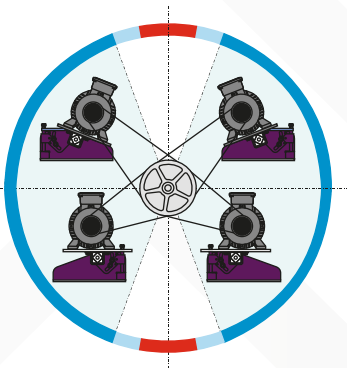


Model Type	IEC				NEMA				Ağırlık Weight [ kg ]
	Motor Frame	A	B	K	Motor Frame	A	B	K	
AMB 27x120	90S	140	100	10	143T	140	102	10,5	6,95
AMB 27x120	90L	140	125	10	145T	140	127	10,5	6,95
AMB 27x120	100L	160	140	10	182T	190	114	10,5	6,95
AMB 27x120	112M	190	140	10	184T	190	140	10,5	6,95

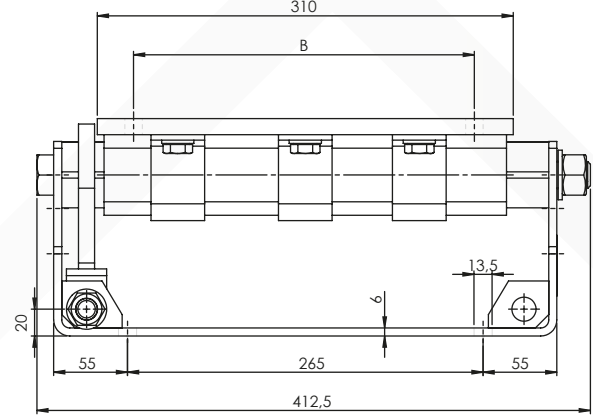
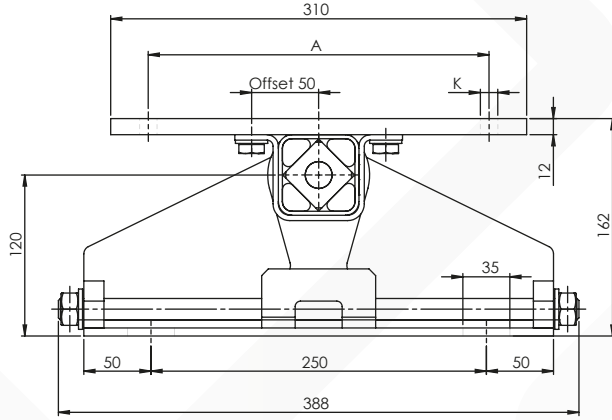
Model Type	IEC			NEMA		
	Motor Frame	P(KW) 1000 rpm	1500 rpm	Motor Frame	P(KW) 1200 rpm	1800 rpm
AMB 27x120	90S	0,75	1,1	143T	0,75	1,0
AMB 27x120	90L	1,1	1,5	145T	1,0	1,5-2
AMB 27x120	100L	1,5	2,2-3	182T	1,5	3,0
AMB 27x120	112M	2,2	4	184T	2,0	5,0



AMB 27 SERİSİ MOTOR SEHPASI  
AMB 27 SERIES MOTOR BASE

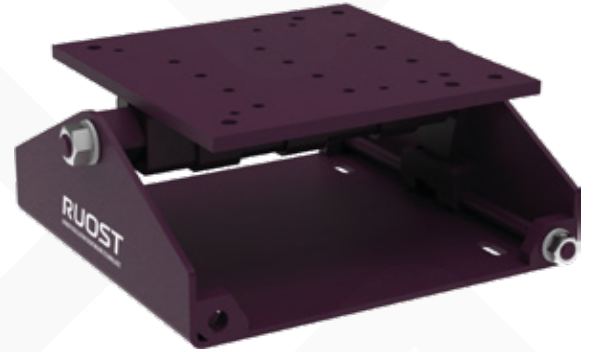


- En verimli germe ve montaj mesafesi  
Most efficient tensioning and installation distance
- Verimli germe ve montaj mesafesi  
Efficient tensioning and installation distance
- Tavsiye edilmeyen germe ve montaj mesafesi  
Non-recommended tensioning and installation distance

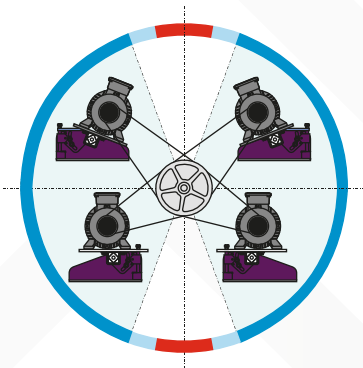


Model Type	IEC				NEMA				Ağırlık Weight [ kg ]
	Motor Frame	A	B	K	Motor Frame	A	B	K	
AMB 38x300	132S	216	140	M10	213T	216	140	M10	25
AMB 38x300	132M	216	178	M10	215T	216	178	M10	25
AMB 38x300	160M	254	210	13	254T	254	210	13	25
AMB 38x300	160L	254	254	13	256T	254	254	13	25

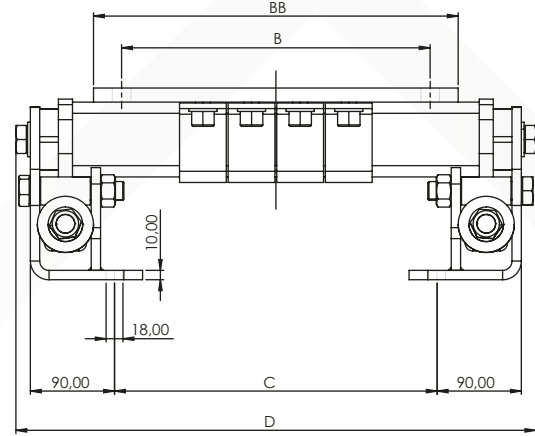
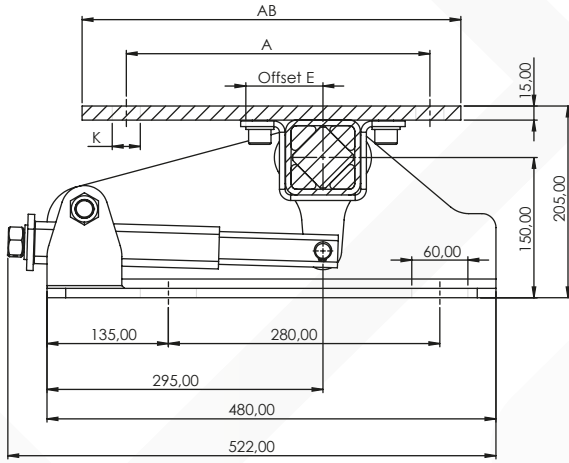
Model Type	IEC			NEMA		
	Motor Frame	P(KW) 1000 rpm	1500 rpm	Motor Frame	P(KW) 1200 rpm	1800 rpm
AMB 38x300	132S	3	5,5	213T	3	7,5
AMB 38x300	132M	4-5,5	7,5	215T	5	10
AMB 38x300	160M	7,5	11	254T	7,5	15
AMB 38x300	160L	11	15	256T	10	20



AMB 38 SERISI MOTOR SEHPASI  
AMB 38 SERIES MOTOR BASE

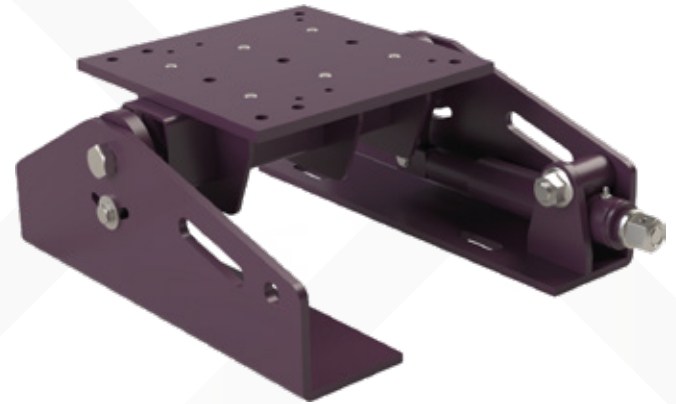


- En verimli germe ve montaj mesafesi  
Most efficient tensioning and installation distance
- Verimli germe ve montaj mesafesi  
Efficient tensioning and installation distance
- Tavsiye edilmeyen germe ve montaj mesafesi  
Non-recommended tensioning and installation distance

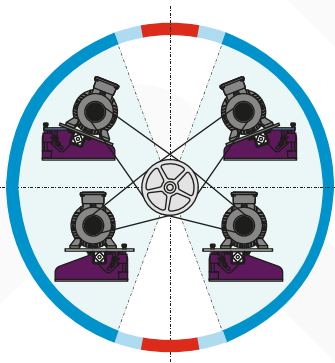


Model Type	IEC			NEMA			AB	BB	C	D	E	Ağırlık Weight [ kg ]		
	Motor Frame	A	B	K	Motor Frame	A							B	K
AMB 50x270-1	160M	254	210	14	254T	254	210	14	320	315	245	464	25	43
	160L	254	254	14	256T	254	254	14	320	315	245	464	25	43
AMB 50x270-2	180M	279	241	14	284T	279	241	14	350	335	245	464	72	45,8
	180L	279	279	14	286T	279	279	14	350	335	245	464	72	45,8
AMB 50x400	200L	318	310	18	324T	318	267	18	405	390	345	564	55	56
	-	-	-	-	326T	318	305	18	405	390	345	564	55	56
AMB 50x500	225S	356	286	18	364T	356	296	18	465	420	425	644	72	62,7
	225M	356	311	18	365T	356	311	18	465	420	425	644	72	62,7

Model Type	IEC			NEMA		
	Motor Frame	P(KW) 1000 rpm	1500 rpm	Motor Frame	P(KW) 1200 rpm	1800 rpm
AMB 50x270-1	160M	7,5	11	254T	7,5	15
	160L	11,0	15	256T	10	20
AMB 50x270-2	180M	-	18,5	284T	15	25
	180L	15	22	286T	20	30
AMB 50x400	200L	18,5/22	30	324T	25	40
	-	-	-	326T	30	50
AMB 50x500	225S	-	37	364T	40	60
	225M	30	45	365T	50	75



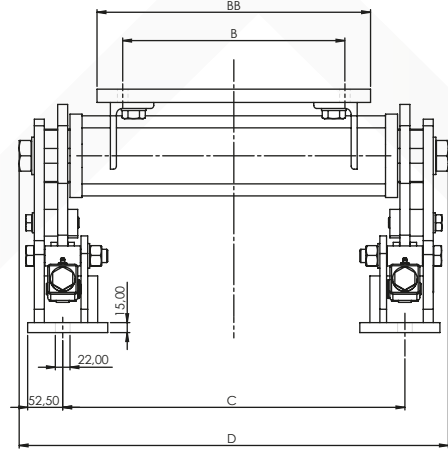
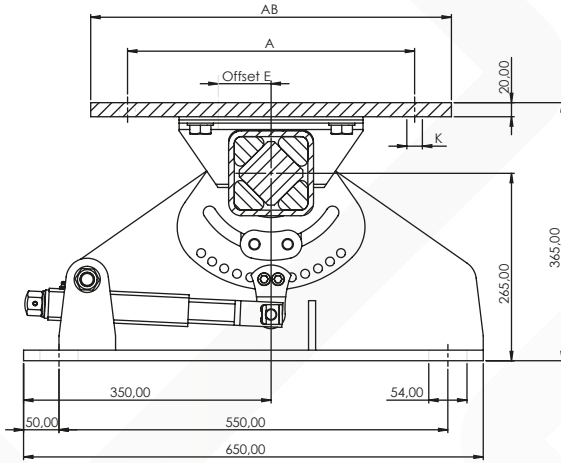
**AMB 50 SERISI MOTOR SEHPASI**  
**AMB 50 SERIES MOTOR BASE**



En verimli germe ve montaj mesafesi  
Most efficient tensioning and installation distance

Verimli germe ve montaj mesafesi  
Efficient tensioning and installation distance

Tavsiye edilmeyen germe ve montaj mesafesi  
Non-recommended tensioning and installation distance

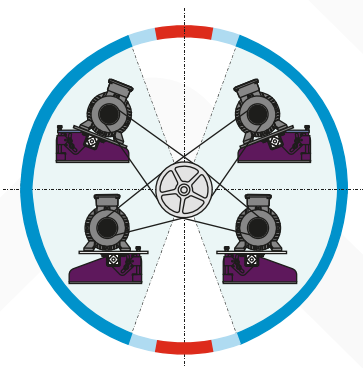


Model Type	IEC				NEMA				AB	BB	C	D	E	Ağırlık Weight [ kg ]
	Motor Frame	A	B	K	Motor Frame	A	B	K						
AMB 70x400	250M	406	349	22	404T	406	311	22	510	410	513	643	50	141
	250M	406	349	22	404T	406	311	22	510	410	513	643	50	141
AMB 70x550	280S	457	368	22	405T	406	349	22	560	565	663	793	50	192
	280M	457	419	22	444T	457	368	22	560	565	663	793	50	192
AMB 70x650	315S	508	406	22	445T	457	419	22	630	660	763	893	70	190
	315S	508	406	22	445T	457	419	22	630	660	763	893	70	190
AMB 70x800	315M	508	286	22	447T	457	508	22	630	805	913	1043	70	216
	315L	508	311	22	449T	457	635	22	630	805	913	1043	70	216

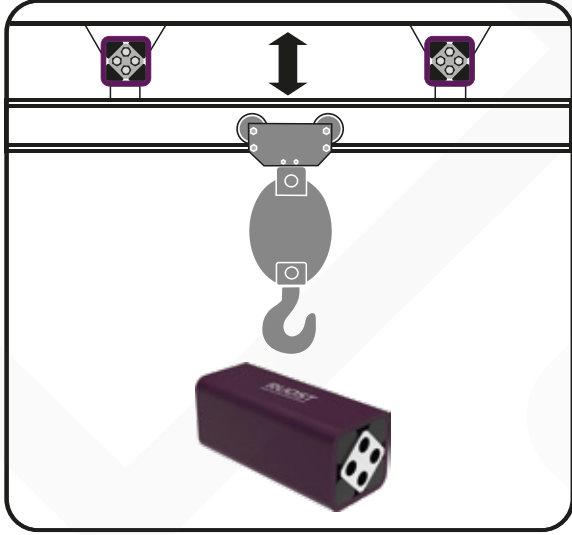
Model Type	IEC			NEMA		
	Motor Frame	P(KW) 1000 rpm	1500 rpm	Motor Frame	P(KW) 1200 rpm	1800 rpm
AMB 70x400	250M	37	55	404T	7,5	15
	250M	37	55	404T	7,5	15
AMB 70x550	280S	45	75	405T	15	25
	280M	55	90	444T	20	30
AMB 70x650	315S	75	110	445T	25	40
	315S	75	110	445T	25	40
AMB 70x800	315M	90/110	132-160	447T	40	60
	315L	110-160	160-200	449T	50	75



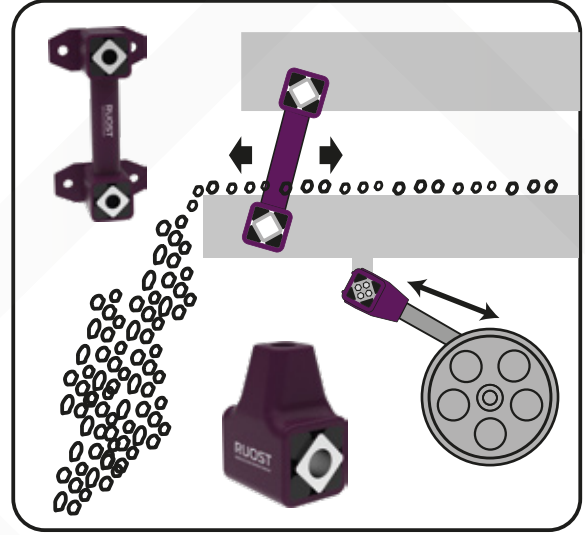
AMB 70 SERİSİ MOTOR SEHPASI  
AMB 70 SERIES MOTOR BASE



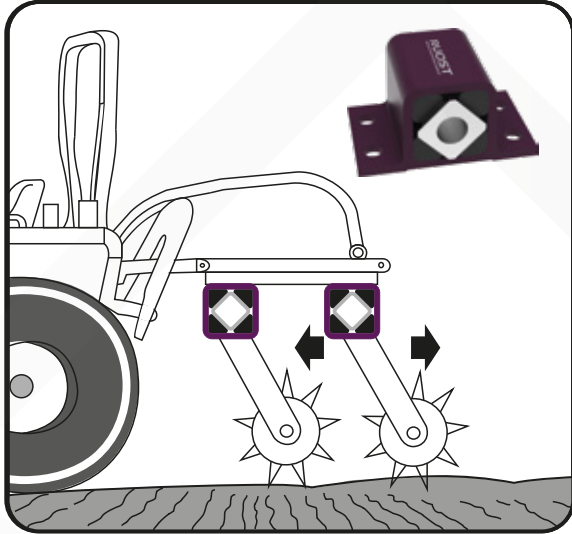
- En verimli geme ve montaj mesafesi  
Most efficient tensioning and installation distance
- Verimli geme ve montaj mesafesi  
Efficient tensioning and installation distance
- Tavsiye edilmeyen geme ve montaj mesafesi  
Non-recommended tensioning and installation distance



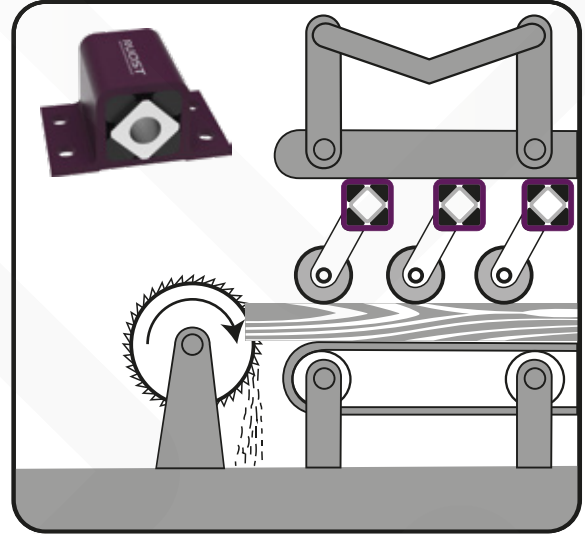
SUSPENDED CRANE RAIL – ASKILI VİNÇ SİSTEMLERİ



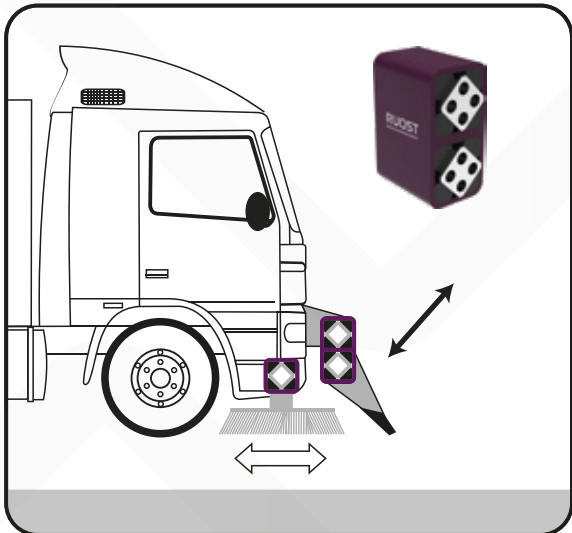
SHAKER CONVEYOR – ELEK VE BESLEYİCİ SİSTEMLERİ



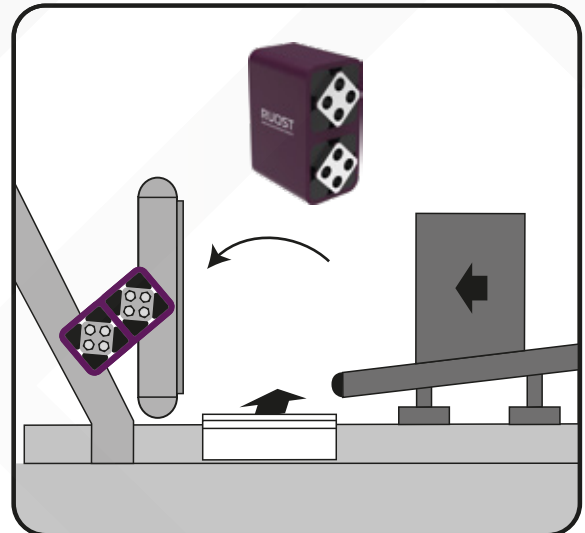
PENDULLUM ON HARROW ROLLER  
TARIM ARAZİSİ İŞLEME SİSTEMLERİ



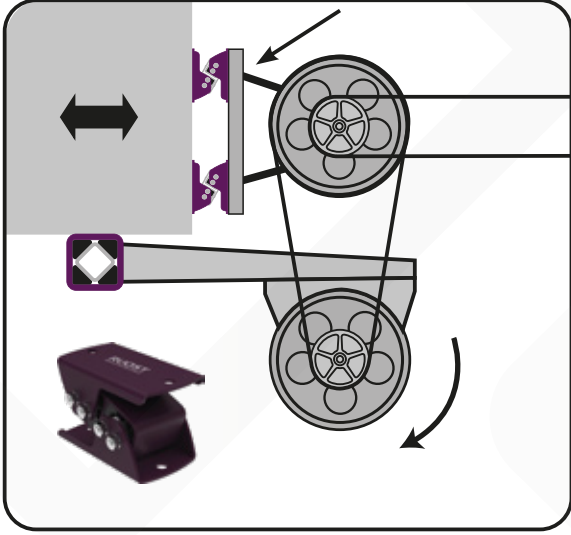
PRESSURIZED ROLLER – BASKI ŞİLİNDİR SİSTEMLERİ



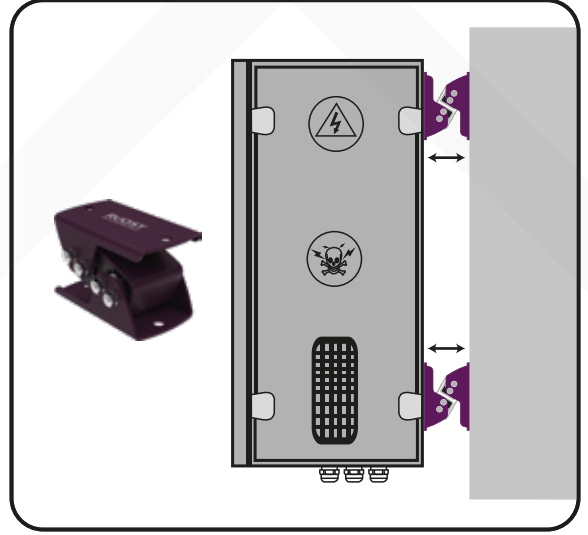
ELASTICAL BRUSH AND SCRAPER SYSTEMS  
ELASTİK FIRÇA VE KAZIYICI SİSTEMLERİ



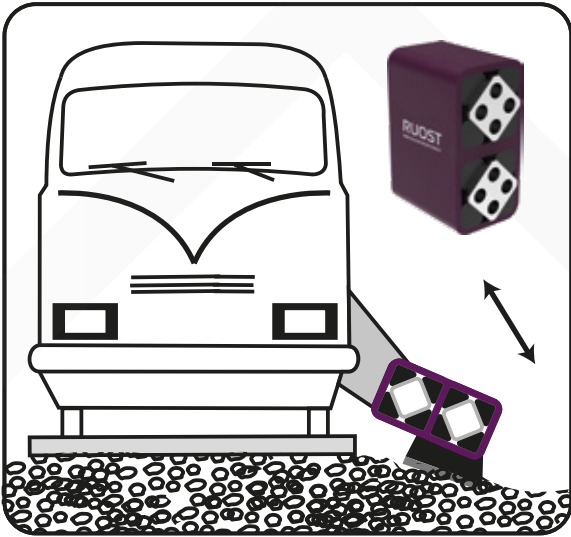
IMPACT FEEDER SYSTEMS – BESLEYİCİ SİSTEMLERİ



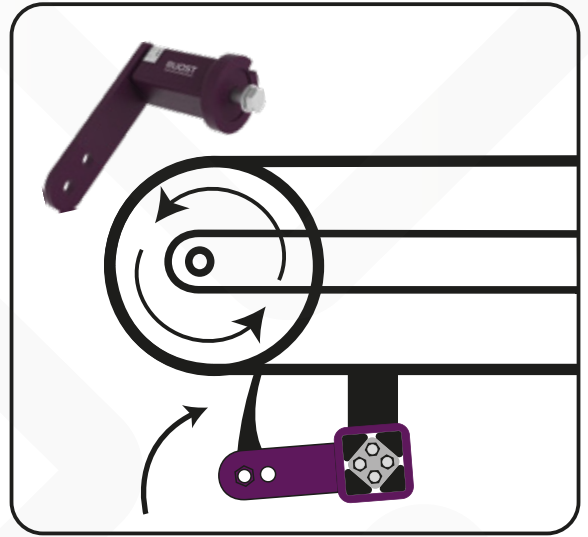
MOTOR BASE SYSTEMS – MOTOR TABAN AKSAMI SİSTEMLERİ



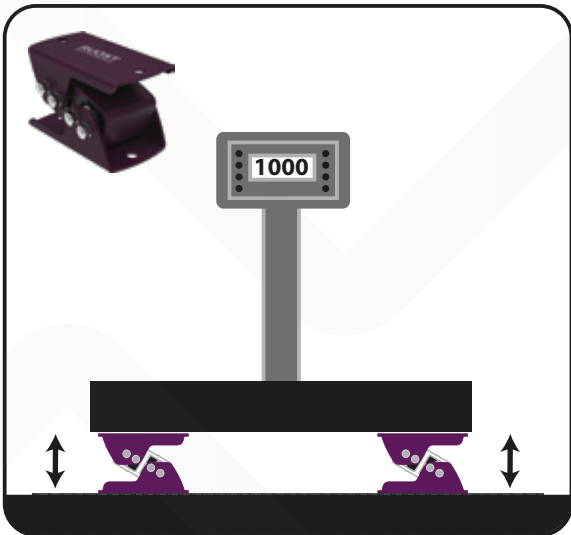
CONTROL UNIT INSULATION SYSTEMS  
KONTROL ÜNİTESİ YALITIM SİSTEMLERİ



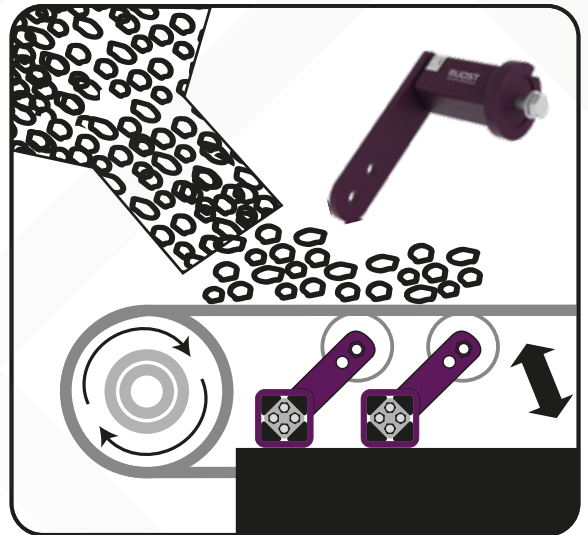
COMPACTOR SYSTEMS – KOMPAKTÖR SİSTEMLERİ



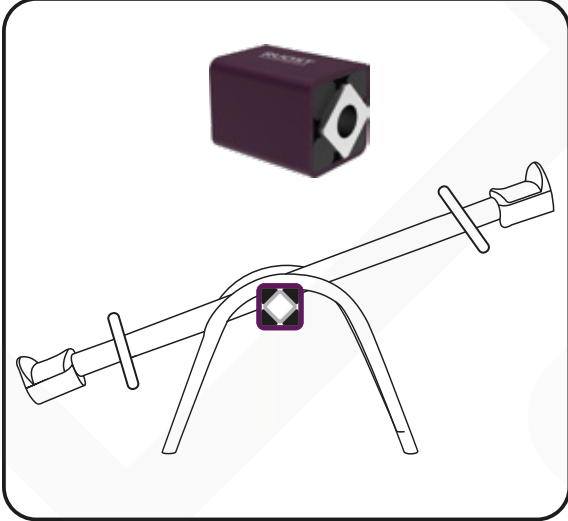
CONVEYOR BELT SCRAPER  
KONVEYÖR BANT SİYRICİ SİSTEMLERİ



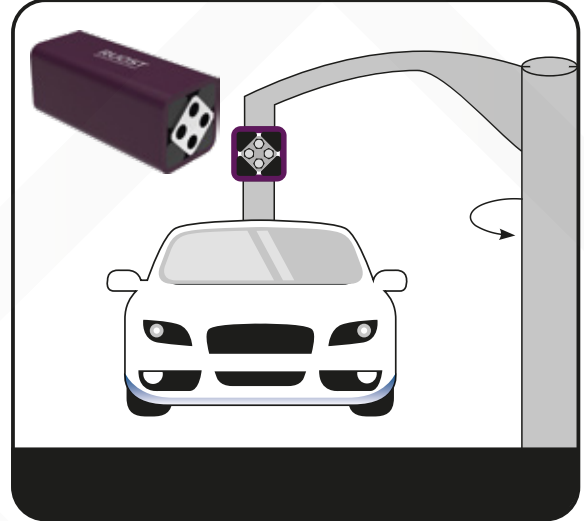
PASSIVE INSULATION SYSTEMS – PASİF YALITIM SİSTEMLERİ



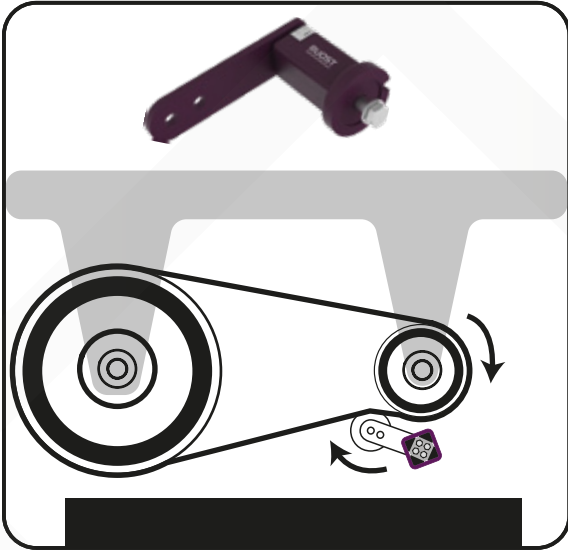
IMPACT IDLER SYSTEMS – BANT GERDİRME SİSTEMLERİ



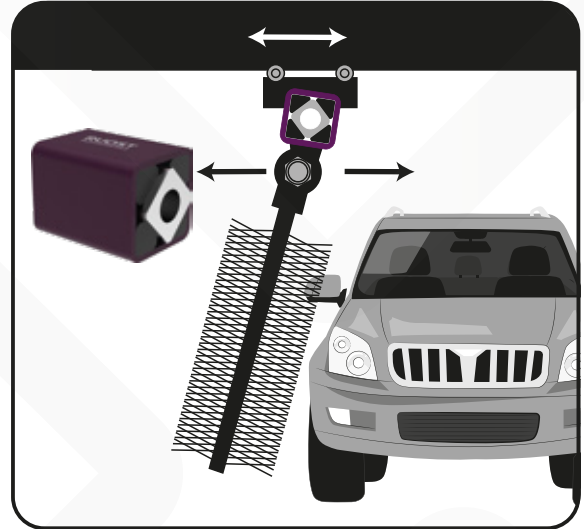
SEE SAW SUPPORT SYSTEMS – TAHTERAVALLI MESNET SİSTEMLERİ



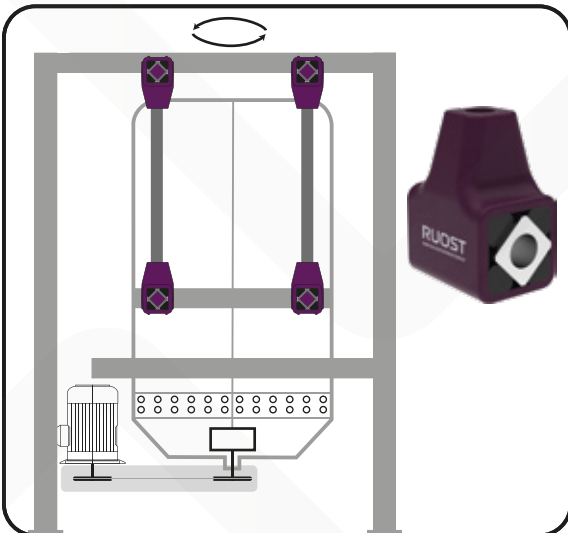
PENDULLUM ON AMUSEMENT RIDE SYSTEMS  
EĞLENCE PARKLARI SARKAÇ SİSTEMLERİ



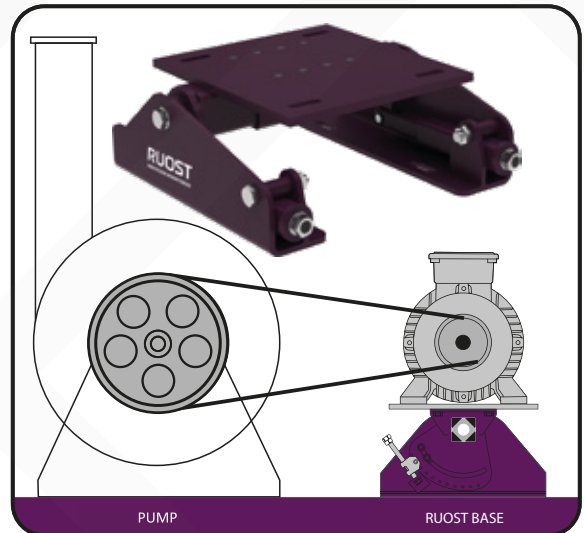
CHAIN AND BELT TENSIONER SYSTEMS  
ZİNCİR VE KAYIŞ GİRDİRME SİSTEMLERİ



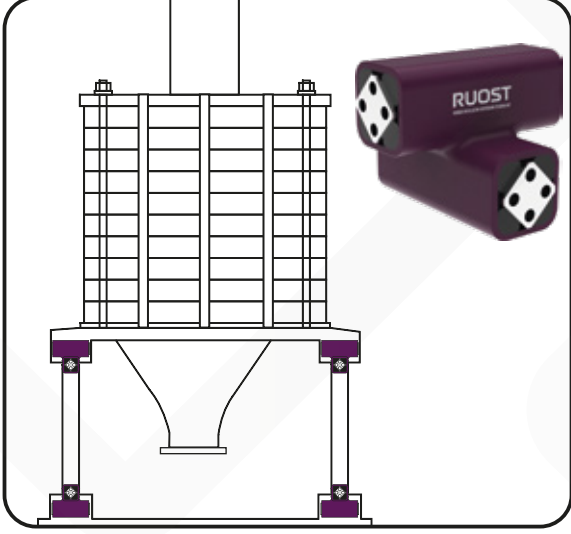
COMPENSATION BEARING FOR CAR BRUSH SYSTEMS  
ARABA YIKAMA FIRÇALARINDAKİ DENGEME



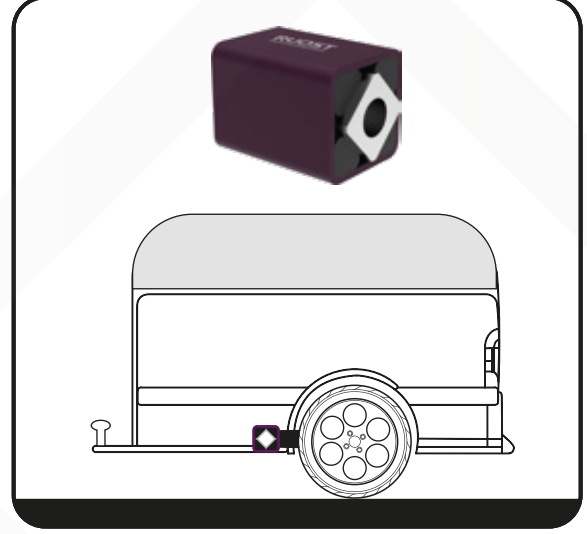
CONTROL SIFTER – KONTOL ELEĞİ



BELT TENSIONING ON PUMP SYSTEMS - POMPA



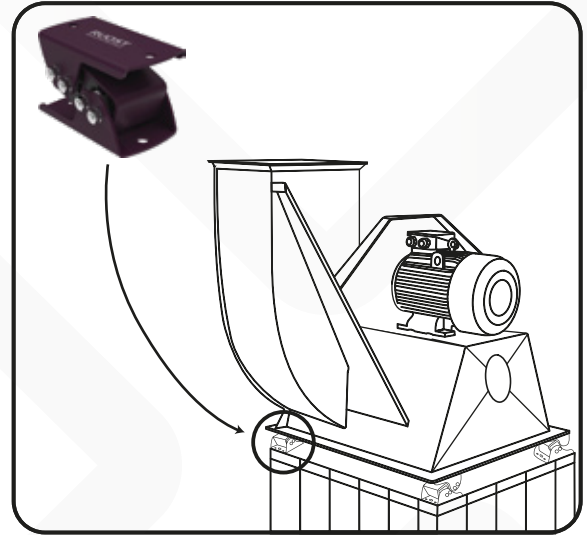
CONTROL SIFTER – KONTOL ELEĞİ



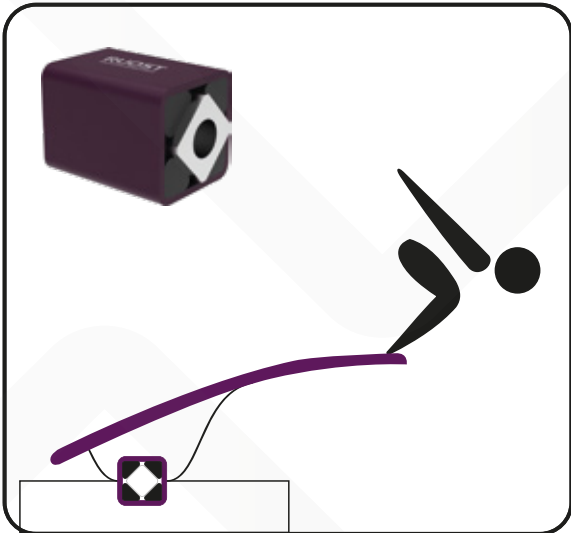
TRAILER - RÖMORK



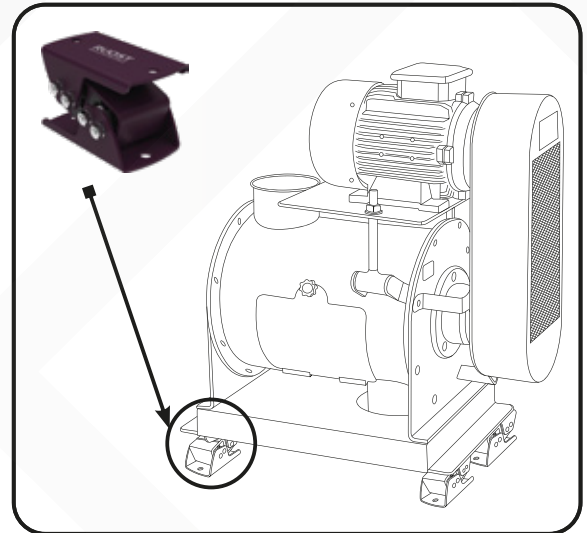
AIR CONDITIONER – FRİĞO KLİMA



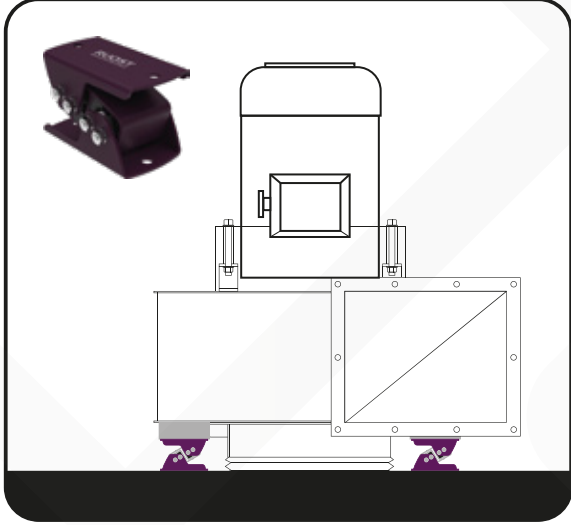
FAN FUN MILLING MACHINES – DEĞİRMEN FANI



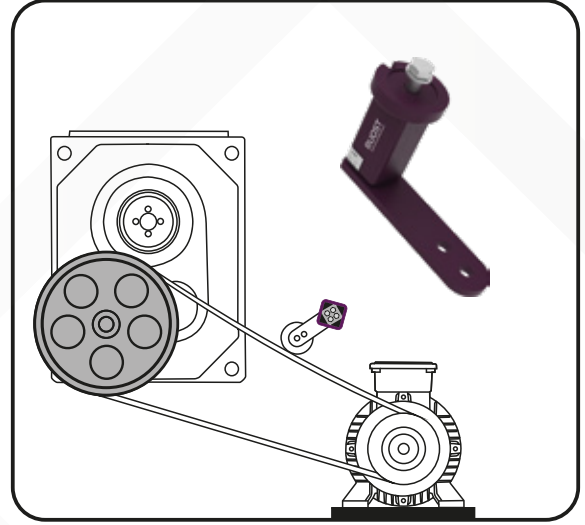
DIVING BOARD – ATLAMA TAHTASI



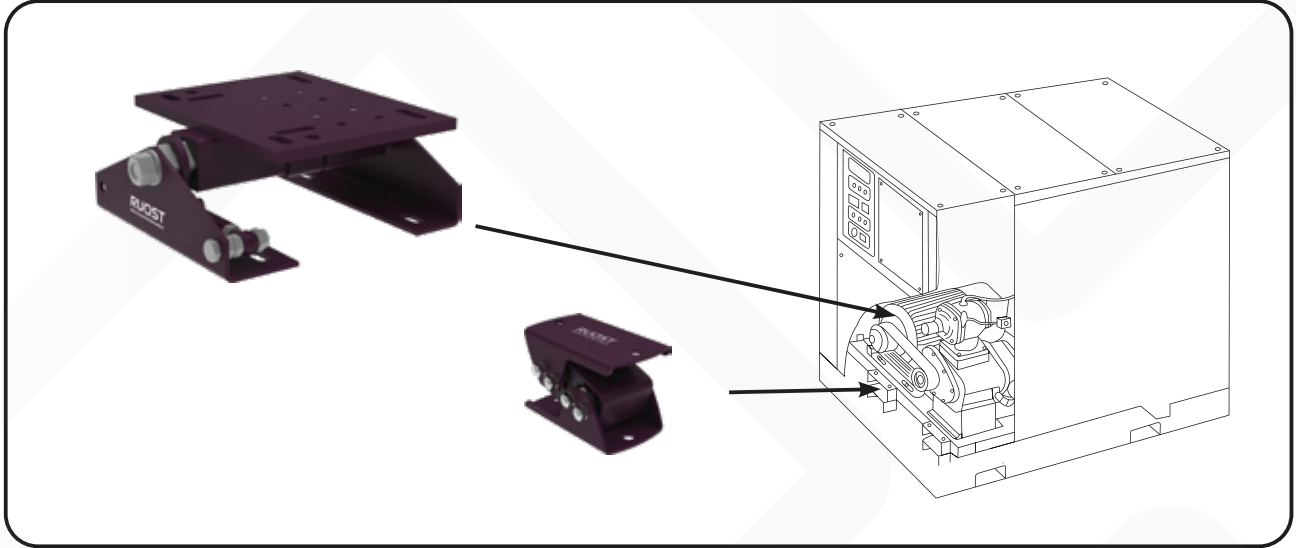
DRUM DETACHER – TANBURLU PARLAYICI



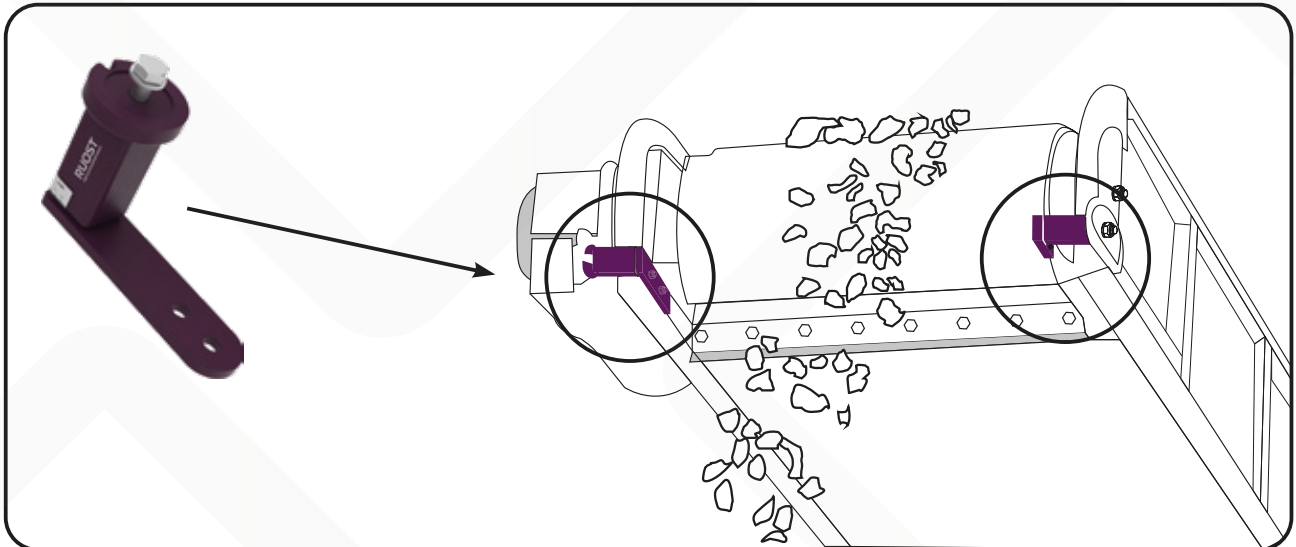
BLOWER - BLOVER



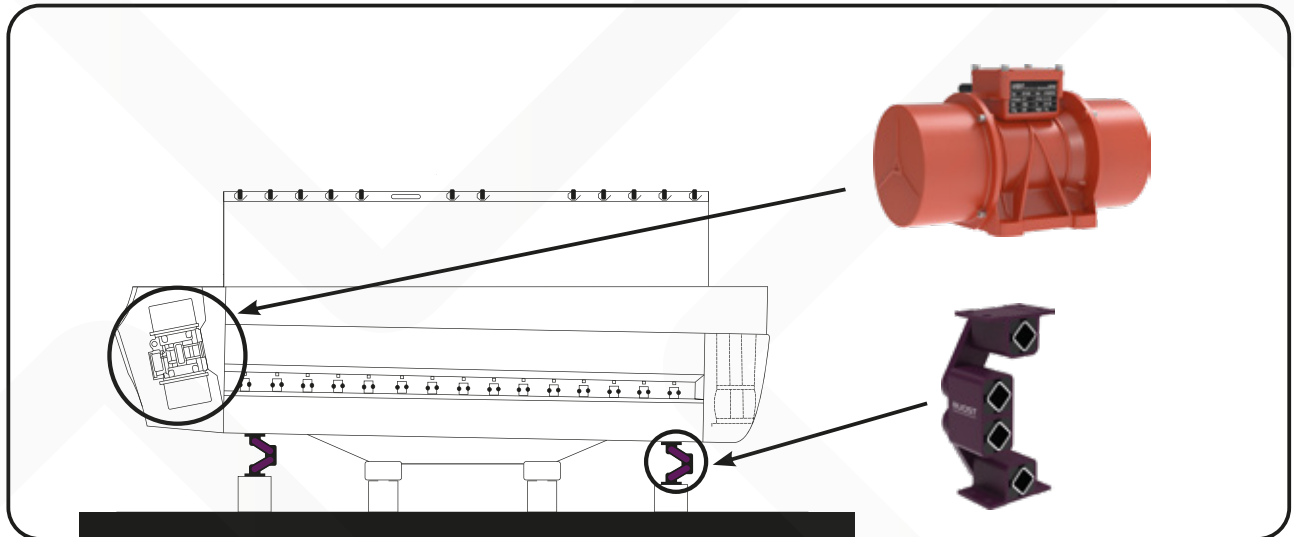
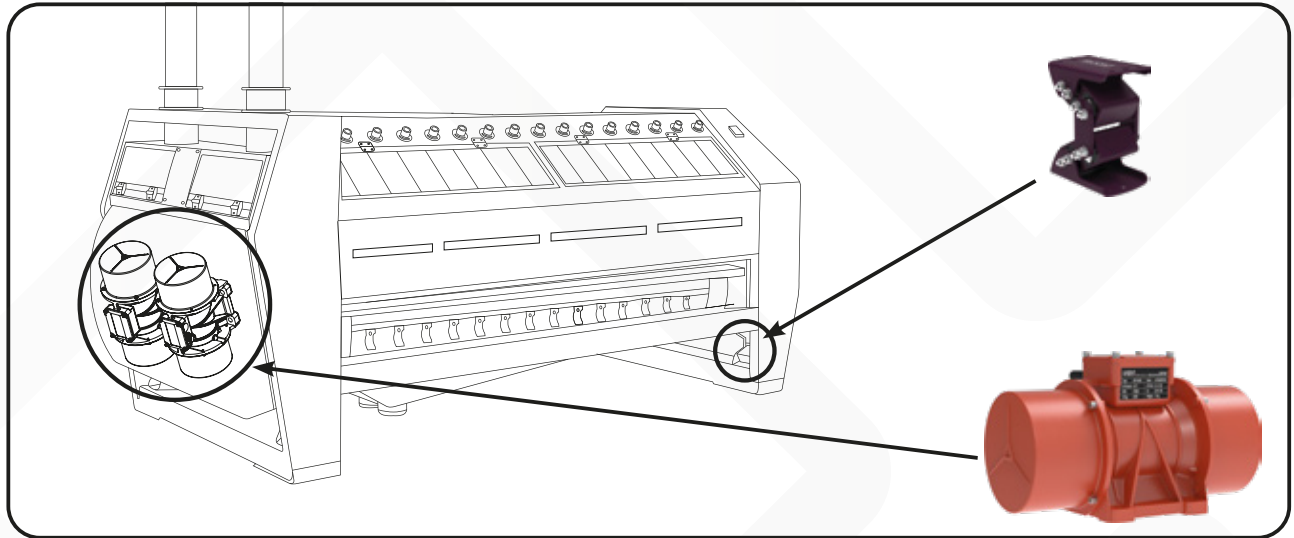
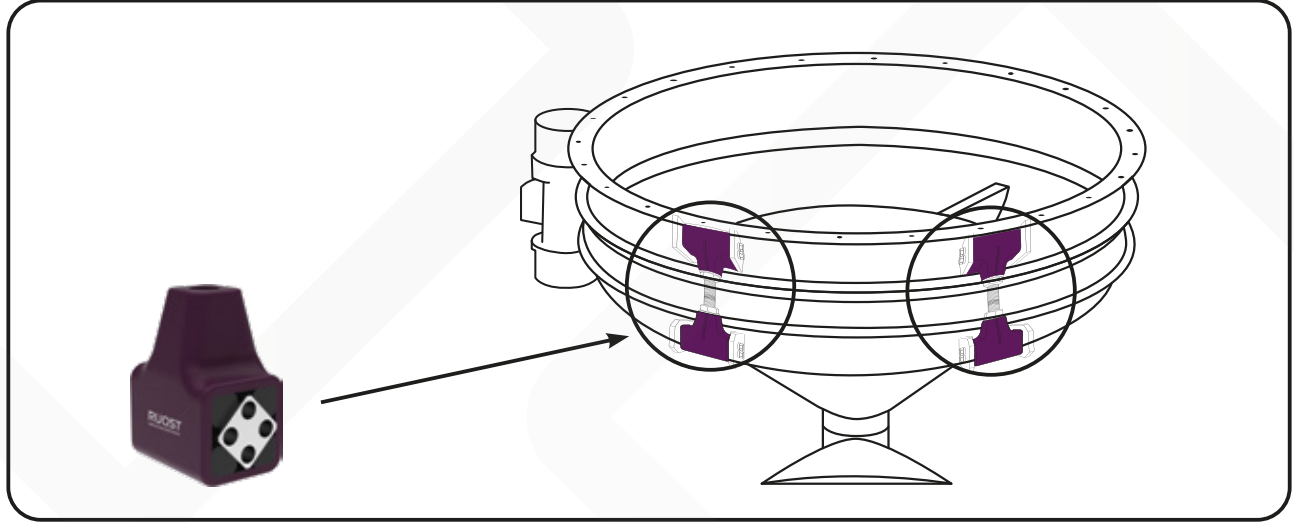
BELT TENSIONING – KAYIŞ GERGİ SİSTEMİ



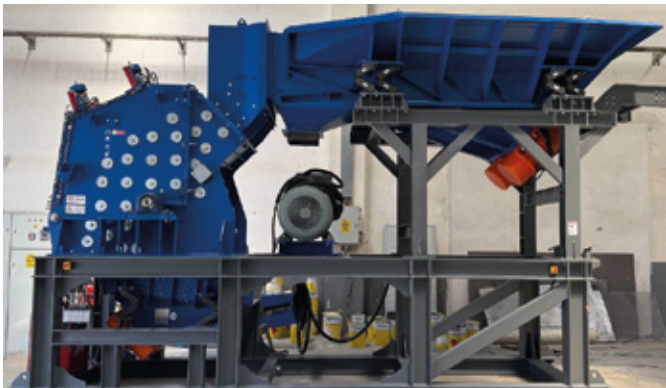
SCREW COMPRESSOR – VİDALI KOMPRASÖR



CONVEYOR SCRAPER – BANT SIYIRICI



CLEANING MACHINES – TEMİZLİK MAKİNALARI







www.avibro.com ▲▲▲▲▲



EAC Ex CE

**AVIBRO**®  
VİBRASYON MOTORLARI A.Ş.

# RUOST

RUBBER OSCILLATION SUSPENSION TECHNOLOGY



**AVIBRO®**  
VİBRASYON MOTORLARI A.Ş.

Sasalı Mah. 46 Sk. No:22 Sasalı  
ÇİĞLİ - İZMİR / TÜRKİYE  
**+90 232 504 50 09**

info@avibro.com www.avibro.com